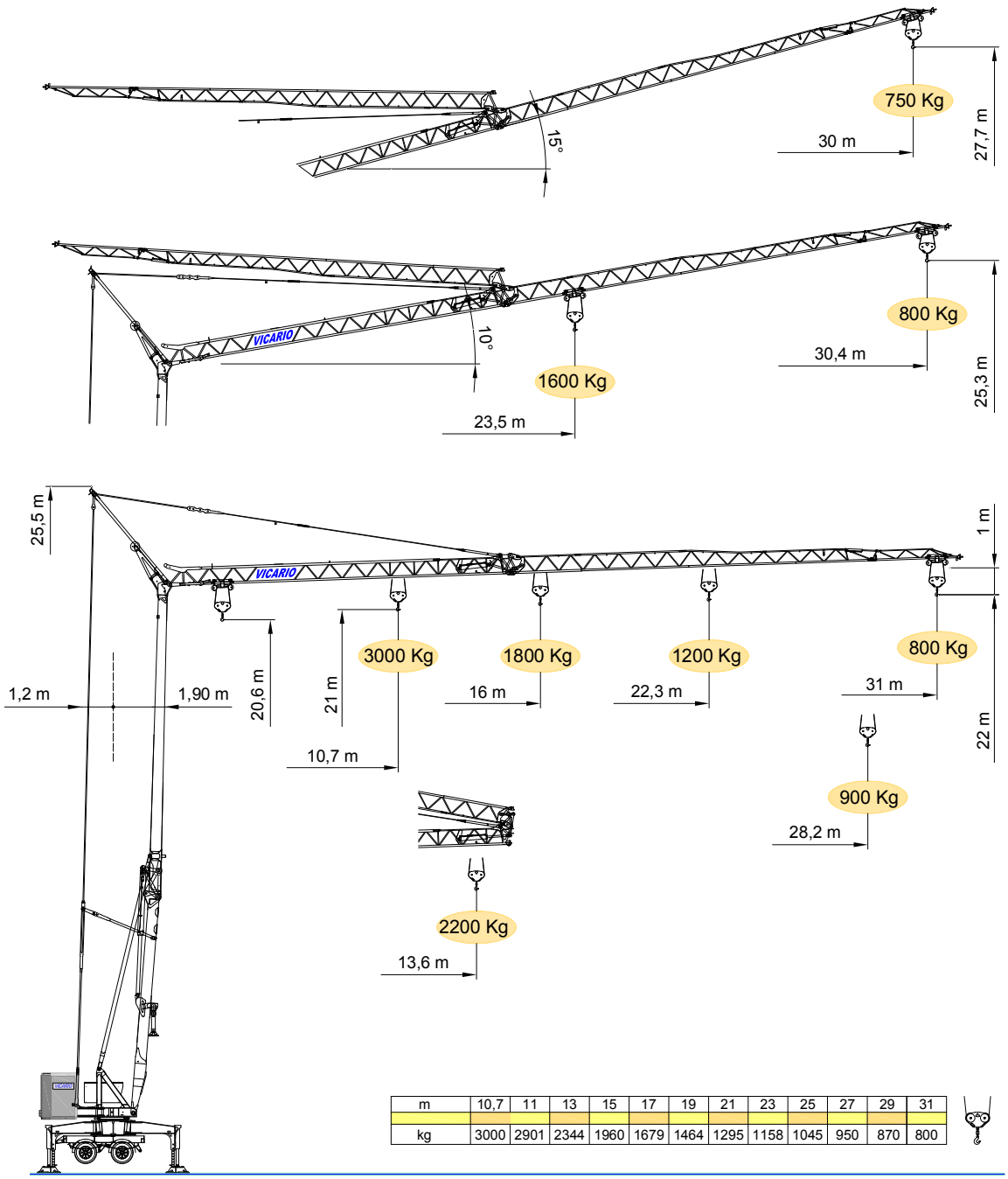
OMV 31A SR

GRU OLEODINAMICA MODULARE



m	10,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
kg	3000	2901	2344	1960	1679	1464	1295	1158	1045	950	870	800

Caratteristiche e dotazione di serie

- Massa della gru kg 26.000, con assali e contrappeso.
- Braccio in elementi per le combinazioni di sbraccio indicate nello schema.
- Tamponi ammortizzanti automatici e selettore del finecorsa “lontano” per funzionamento immediato con braccio ripiegato.
- Facoltà di impennare il braccio fino a 15°con carrello rampante e finecorsa esenti da specifica regolazione.
- Sollevamento a quattro velocità, controllato da inverter.
- Rotazione a tre velocità, controllata da inverter.
- Carrello a tre velocità con veloce a scelta, controllato da inverter.
- Inverter Omron-Yaskawa.
- Impianto elettrico e motoriduttore di traslazione del carrello in basso, con finecorsa e limitatori tarabili da terra e argano incassato nella torre.
- Montaggio oleodinamico con tre cilindri indipendenti, con facoltà di ruotare la gru di 360° e comando a distanza.
- Centralina idraulica, ralla e meccanismi protetti sotto carter.
- Zincatura a caldo di braccio, torre, tiranti, puntoni e stabilizzatori
- Zincatura elettrolitica di perni, bulloni, rosette e accessori.
- Contrappeso in blocchi sagomati (kg 2x4200 riposizionabili+kg 1700).
- Impianto elettrico secondo EN 60204, con segnale di preavviso, segnale di sovraccarico e segnale distinto di allarme.
- Magnetotermici e contattori “SIEMENS / LOVATO”, relé “OMRON”.
- Radiocomando interno a pulsantiera con comando via cavo di emergenza.
- Cofano in acciaio inox per apparecchiatura elettrica.
- Cofano per pulsantiera ed attrezzi sul carro.
- Stabilizzatori idraulici.
- Manuale di istruzioni e dei ricambi.
- Dichiarazione “CE” e assicurazione “R.C.T. prodotto”.