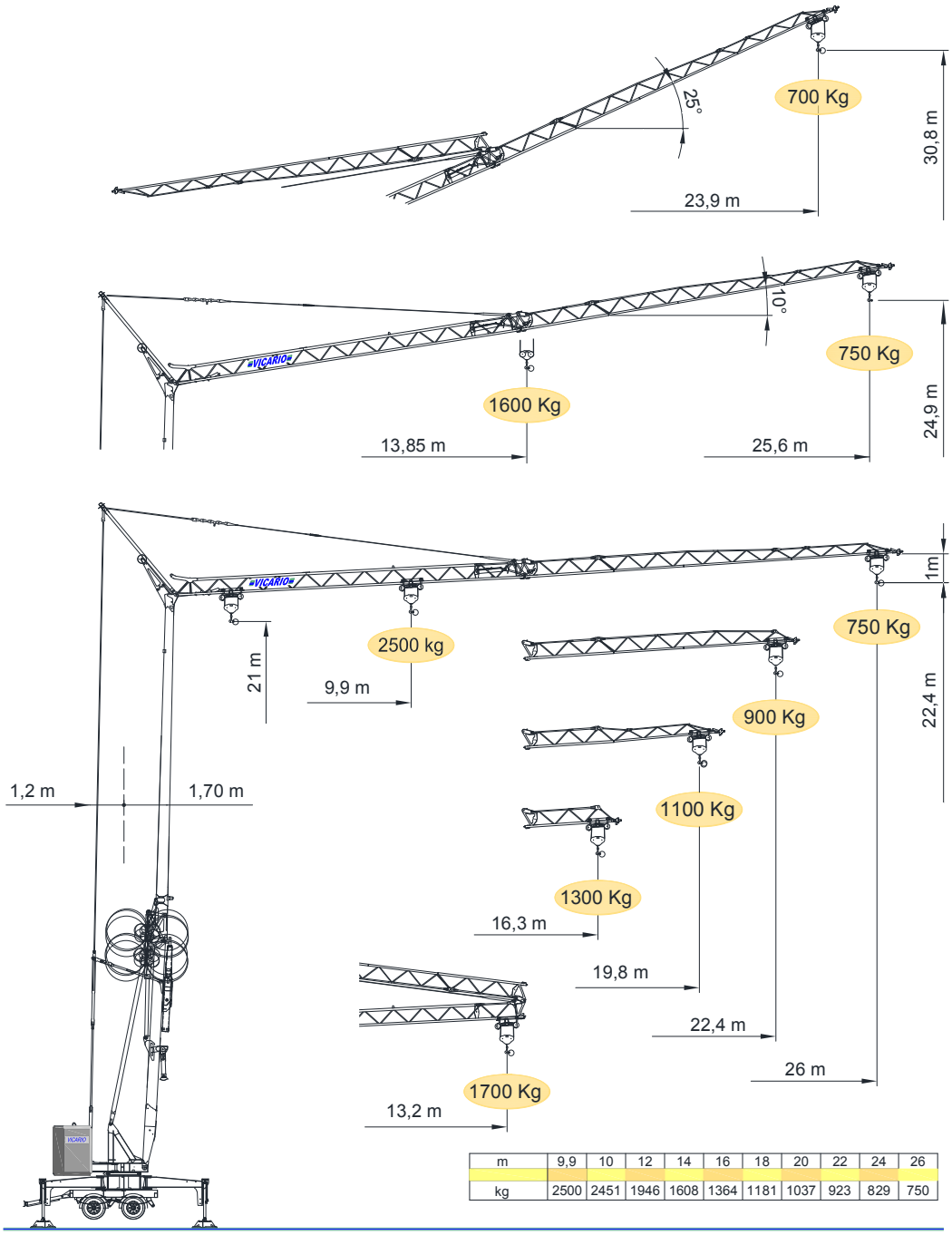
OMV 26A SR

GRU OLEODINAMICA MODULARE



m	9,9	10	12	14	16	18	20	22	24	26
kg	2500	2451	1946	1608	1364	1181	1037	923	829	750

Caratteristiche e dotazione di serie

- Massa della gru kg 21.225, con assali e contrappeso.
- Braccio in elementi componibili per le combinazioni di sbraccio indicate nello schema.
- Tamponi ammortizzanti automatici e selettore del finecorsa “lontano” per funzionamento immediato con braccio ripiegato.
- Facoltà di impennare il braccio fino a 25°con carrello rampante e finecorsa esenti da specifica regolazione.
- Sollevamento a quattro velocità, controllato da inverter.
- Rotazione a tre velocità, controllata da inverter.
- Carrello a tre velocità con veloce a scelta, controllato da inverter.
- Inverter Omron-Yaskawa.
- Impianto elettrico e motoriduttore di traslazione del carrello in basso, con finecorsa e limitatori tarabili da terra e argano incassato nella torre.
- Montaggio oleodinamico con due cilindri indipendenti, con facoltà di ruotare la gru di 360° e comando a distanza.
- Centralina idraulica, ralla e meccanismi protetti sotto carter.
- Zincatura a caldo di braccio, torre, tiranti, puntoni e stabilizzatori
- Zincatura elettrolitica di perni, bulloni, rosette e accessori.
- Contrappeso in blocchi sagomati (kg 2x4200 riposizionabili).
- Impianto elettrico secondo EN 60204, con segnale di preavviso, segnale di sovraccarico e segnale distinto di allarme.
- Magnetotermici e contattori “SIEMENS / LOVATO”, relé “OMRON”.
- Radiocomando interno a pulsantiera con comando via cavo di emergenza.
- Cofano in acciaio inox per apparecchiatura elettrica.
- Cofano per pulsantiera ed attrezzi sul carro.
- Stabilizzatori idraulici.
- Manuale di istruzioni e dei ricambi.
- Dichiarazione “CE” e assicurazione “R.C.T. prodotto”.
- Kit di installazione e promozionali in omaggio.