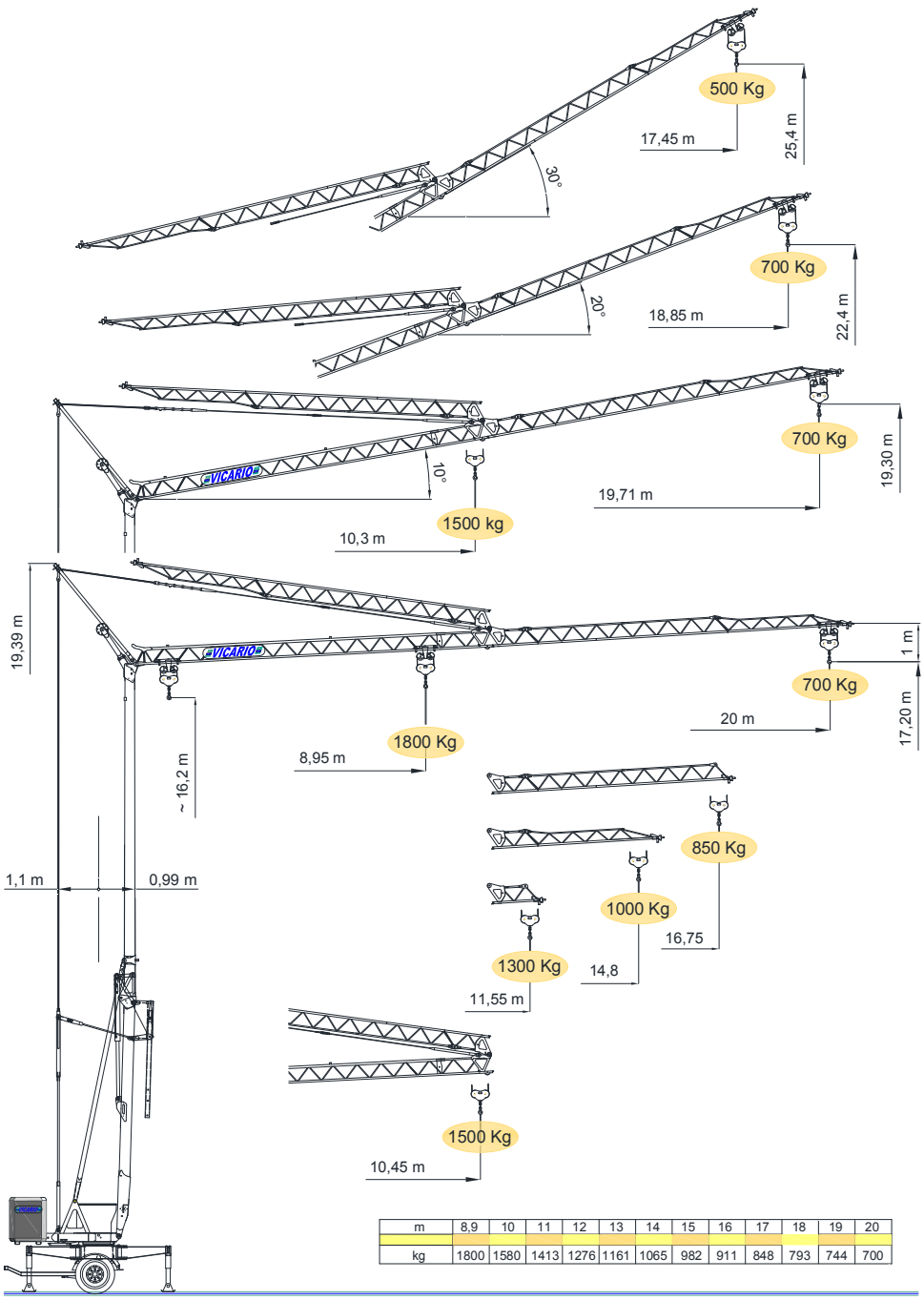
OMV 20A R

GRU OLEODINAMICA MODULARE



m	8,9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
kg	1800	1580	1413	1276	1161	1065	982	911	848	793	744	700

Caratteristiche e dotazione di serie

- Massa della gru kg 11650, con assale veloce e contrappeso.
- Braccio in elementi componibili per le combinazioni di sbraccio indicate nello schema.
- Tamponi ammortizzanti automatici e selettore del finecorsa “lontano” per funzionamento immediato con braccio ripiegato.
- Facoltà di impennare il braccio fino a 30°con carrello rampante e finecorsa esenti da specifica regolazione.
- Sollevamento a quattro velocità, controllato da inverter.
- Rotazione a tre velocità, controllata da inverter.
- Carrello a tre velocità con veloce a scelta, controllato da inverter
- Inverter Omron-Yaskawa.
- Impianto elettrico e motoriduttore di traslazione del carrello in basso, con finecorsa e limitatori tarabili da terra e argano incassato nella torre.
- Montaggio oleodinamico con due cilindri indipendenti, con facoltà di ruotare la gru di 360° e comando a distanza.
- Stabilizzatori con sollevatori meccanici e timone di traino sulla torre
- Zincatura a caldo di braccio, torre, tiranti, puntoni e stabilizzatori
- Centralina idraulica, ralla e meccanismi protetti sotto carter.
- Zincatura elettrolitica di perni, bulloni, rosette e accessori.
- Contrappeso in blocchi sagomati di calcestruzzo + 1 blocco Fe.
- Impianto elettrico secondo EN 60204, con segnale di preavviso, segnale di sovraccarico e segnale distinto di allarme.
- Magnetotermici e contattori “SIEMENS / LOVATO”, relé “OMRON”.
- Radiocomando interno a pulsantiera con comando via cavo di emergenza.
- Cofano in acciaio inox per apparecchiatura elettrica.
- Cofano per pulsantiera ed attrezzi.
- Manuale di istruzioni e dei ricambi.
- Dichiarazione “CE” e assicurazione “R.C.T. prodotto”.