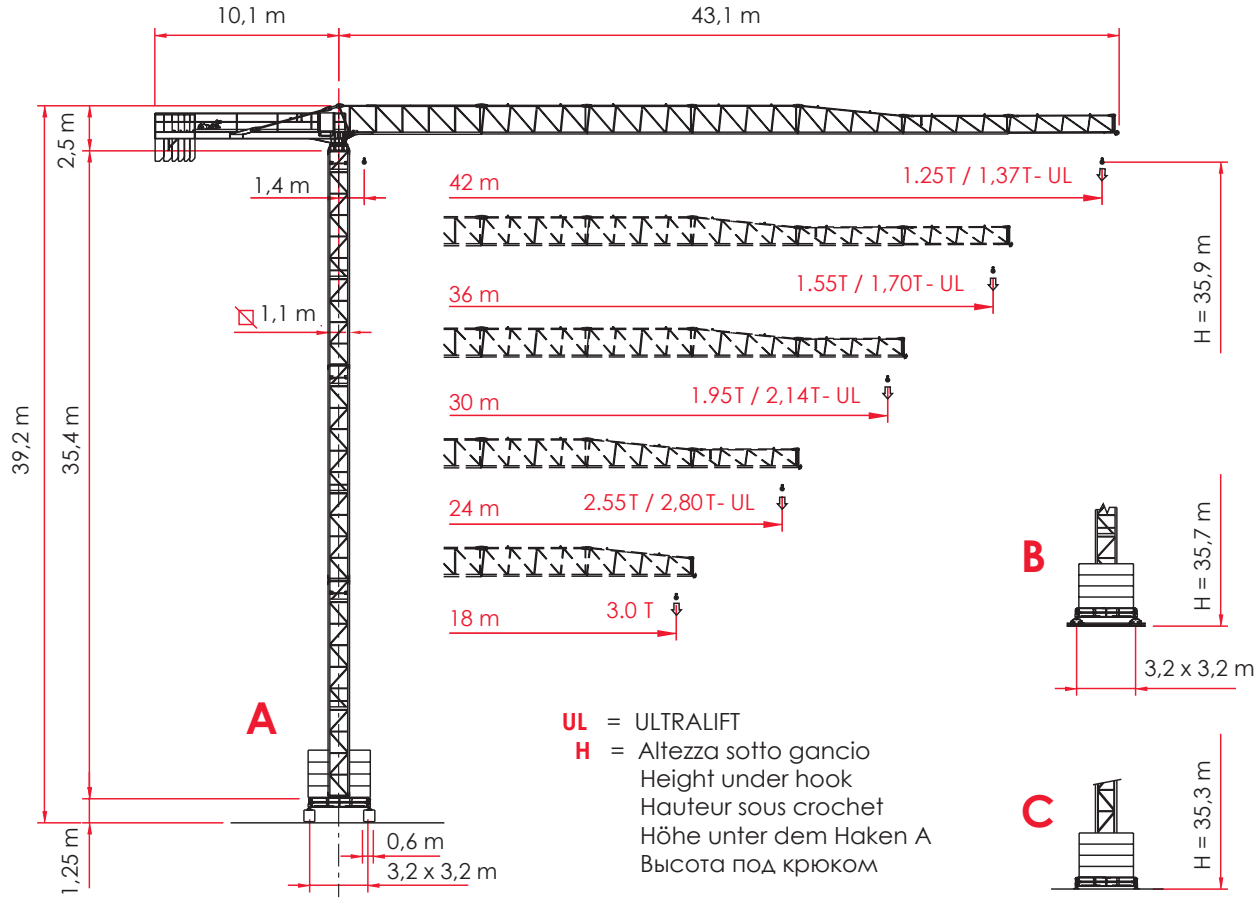
# RAIMONDI
# MRT 48

| | | |
|---|---|---|
| Sbraccio massimo: | **42** | m |
| Portata in punta: | **1.250** | kg |
| Portata massima: | **3.000** | kg |
| Altezza sotto gancio (autostabile): | **35,9** | m |

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

## Schema di sollevamento e configurazioni



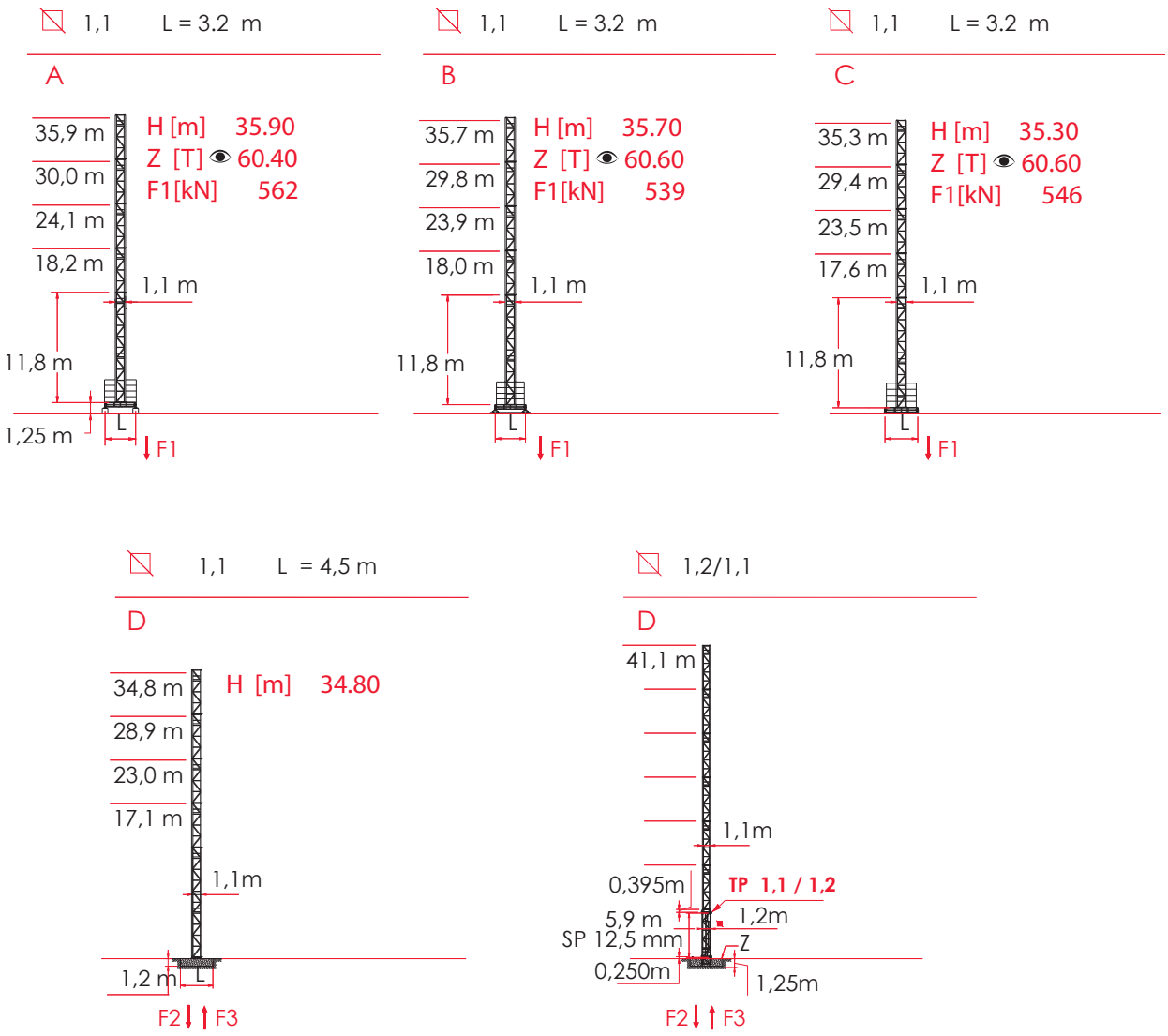

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 85248

A4 FEM1.001

| I SCHEDA TECNICA | GB TECHNICAL DATA SHEET | F FICHE TECHNIQUE | D TECHNISCHE INFOKARTE | RUS ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |
|---|---|---|---|---|
| A GRU SU BLOCCHI | CRANE ON SUPPORT BLOCKS | GRUE SUR BLOCS D'APPUI | KRAN AUF STÜTZBLÖCKEN | КРАН НА ОПОРНЫХ БЛОКАХ |
| B GRU TRASLANTE | TRANSLATING CRANE | GRUE À TRANSLATION | FAHRBARER KRAN | КРАН ПЕРЕДВИЖНОЙ |
| C GRU SU PIEDI REGOLABILI | CRANE ON ADJUSTABLE FEET | GRUE SUR PIEDS RÉGLABLES | KRAN AUF VERSTELLBAREN FÜSSEN | КРАН НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ЛАПАХ |
| D GRU SU PLINTO | CRANE ON PLINTH | GRUE SUR PLINTHE | KRAN AUF FUNDAMENTPLATTE | КРАН НА ФУНДАМЕНТЕ |

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

## Configurazione torre e reazioni

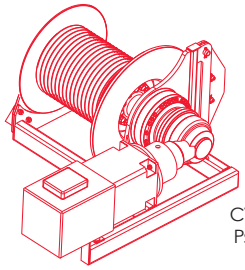



Attenersi alla zavorra indicata / Comply with the specified ballast / S'en tenir au lest indiqué / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten /Соблюдать указанный балласт

| I | | GB | F | D | RUS |
|---|---|---|---|---|---|
| H [m] | Altezza sotto gancio | Height under hook | Hauteur sous crochet | Höhe unter dem Haken A | Высота под крюком |
| Z [T] | Zavorra in tonnellate | Ballast in tons | Lest en tonnes | Ballast in Tonnen | Балласт в тоннах |
| F1 [kN] | Sforzi massimi al piede | Max stresses at the foot | Efforts max. au pied | Max. Beanspruchung am Fuss | Макс. усилия на подножие |
| F2 [kN] | Sforzi compressio-ne montante | Bar compression stresses | Efforts compression montant | Max. Kompressionskräfte am Kranbein | Усилия компрессии на стояк |
| F3 [kN] | Sforzi trazione montante | Bar traction stresses | Efforts traction montant | Zugkräfte am Kranbein | Растягивающие усилия на стояк |

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

## Azionamenti principali



380 VOLT ± 5%

| P | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CV –ch Ps - hp | kW | m. | | Kg. | m/min. | Kg. | m/min. |
| 2,5 T 15 HP – 2,5VF | 15 | 11 | 80 | 1 | 2500 | 7 | | |
| | | | | 2 | 2500 | 21 | | |
| | | | | 3 | 1250 | 40 | | |
| | | | | | 0 – 200 (*) | 56 (*) | | |
| 3,0 T 30 HP – 3VF | 30 | 22 | 240 | 1 | 3000 | 8 | | |
| | | | | 2 | 3000 | 22 | | |
| | | | | 3 | 3000 | 36 | | |
| | | | | 4 | 1500 | 56 | | |
| | | | | 5 | 1000 | 70 | | |
| | | | | | 0 – 400 (*) | 84 (*) | | |

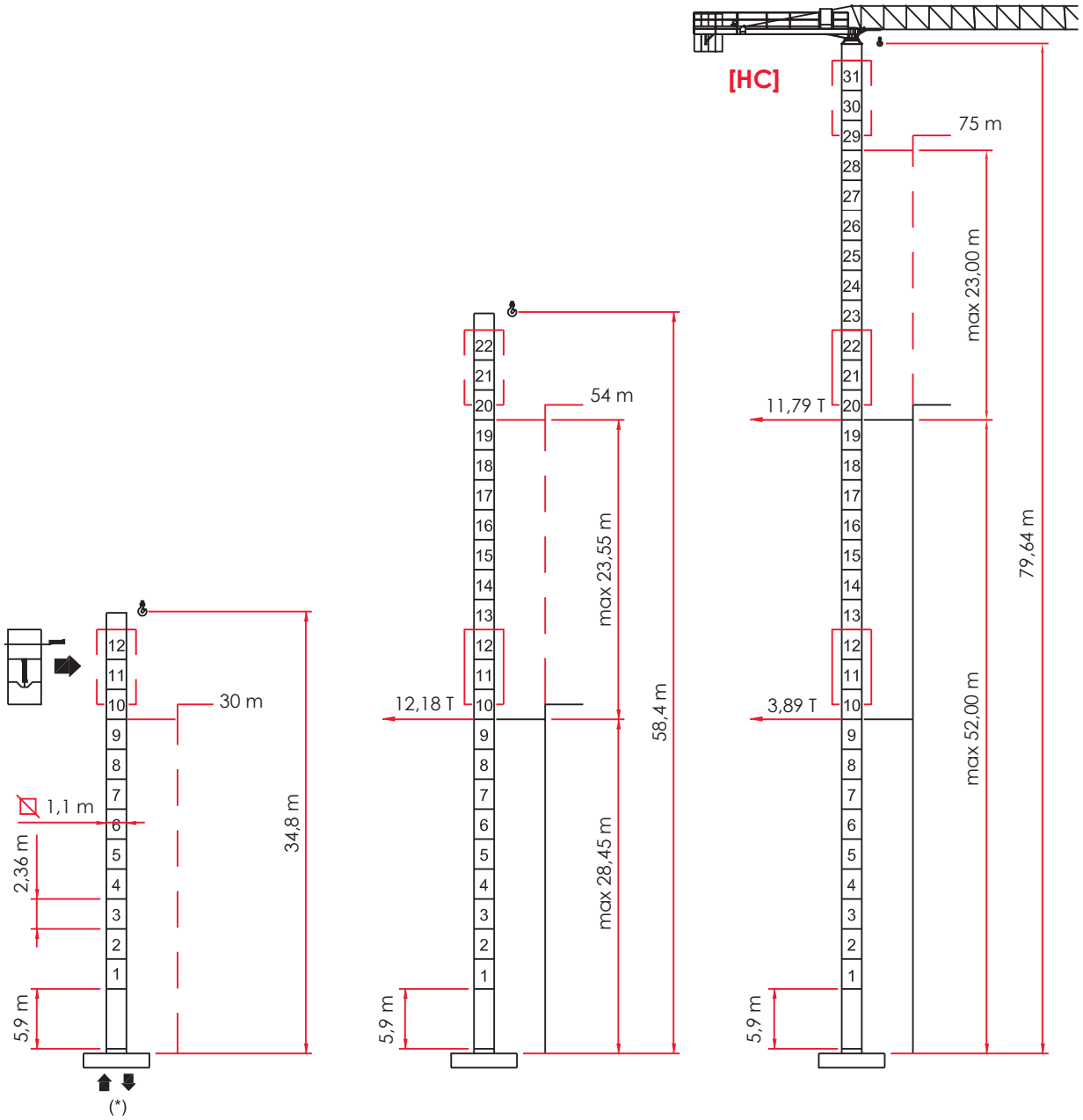
08 /05 - 2000 n. 2000/14/CE

| | | |
|---|---|---|
| 0,37 / 0,7 / 1,0 min $^{-1}$ | P = 4,0 kW | (*) VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE<br>SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR<br>VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT<br>AUTOMATISCH DURCH STROMSENSOR GEREGELTE GESCHWINDIGKEIT<br>СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА |
| 16,0 / 31,7 / 59 m/min<br>PROGRESSIVO - PROGRESSIVE<br>Прогрессивный | P = 2,2 kW | |
| 14 m/min | P = 2 X 2,9 kW | |

| I | GB | F | D | RUS |
|---|---|---|---|---|
| FUNE | ROPE | CABLE | SEILE | ТРОСЫ |
| MARCIA | STEP | VITESSE | BETRIEB | ПЕРЕДАЧА |
| CARICO | LOAD | CHARGE | LADUNG | ГРУЗ |
| VELOCITÀ | SPEED | VITESSE | GESCHWINDIGKEIT | СКОРОСТЬ |
| P POTENZA | POWER | PUISSANCE | LEISTUNG | МОЩНОСТЬ |

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

## Altre installazioni




I GB F D RUS

**[HC]** SOPRALZO IDRAULICO — TELESCOPABLE — EXTERNAL CLIMBING — KLETTERKRANE — ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЩИВАНИЕ

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

## Diagramma di portata

| MRT 48 | 2.500 Kg | | | | | 3.000 Kg | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 |
| 1,4 ▶ | 18.0 | 24.0 | 23.9 | 22.5 | 21.9 | 18.0 | 20.7 | 20.5 | 19.7 | 18.9 |
| 6 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 8 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 10 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 12 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 14 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 16 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 18 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 20 | | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | | 3000 | 3000 | 2934 | 2812 |
| 22 | | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | | 2800 | 2727 | 2647 | 2537 |
| 24 | | 2500 | 2483 | 2410 | 2310 | | 2550 | 2483 | 2410 | 2310 |
| 26 | | | 2277 | 2210 | 2118 | | | 2277 | 2210 | 2118 |
| 28 | | | 2102 | 2040 | 1954 | | | 2102 | 2040 | 1954 |
| 30 | | | 1950 | 1892 | 1812 | | | 1950 | 1892 | 1812 |
| 32 | | | | 1764 | 1689 | | | | 1764 | 1689 |
| 34 | | | | 1650 | 1580 | | | | 1650 | 1580 |
| 36 | | | | 1550 | 1483 | | | | 1550 | 1483 |
| 38 | | | | | 1397 | | | | | 1397 |
| 40 | | | | | 1320 | | | | | 1320 |
| 42 | | | | | 1250 | | | | | 1250 |

UL [ULTRALIFT]

Con il sistema ULTRALIFT tutte le portate intermedie aumentano il carico del 10%
All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with ULTRALIFT control
Les charges intermediaires sont augmentes de 10% si la grue est équipée avec controle ULTRALIFT
Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10%
с системой ultralift все промежуточные грузоподъемности увеличиваются на 10%

**I** — Tiro a due funi

Campo di portata massima da 1,4 m

**GB** — Two-rope pull

Max s.w.l. range from 1.4 m

**F** — Tir à deux câbles

Gamme de charge utile maximum en 1.4 m

**D** — Zug an zwei Seilen

Max. Belastbarkeitsbereich von 1.4 m

**RUS** — Двукратная запасовка тросов

Диапазон макс. грузоподъемности, от 1,4 м

Запросите информацию в отделе RAI-

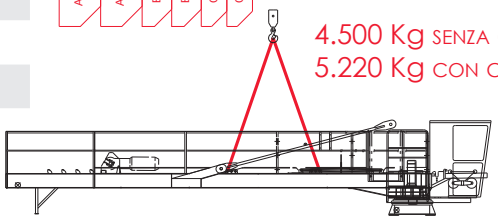
RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

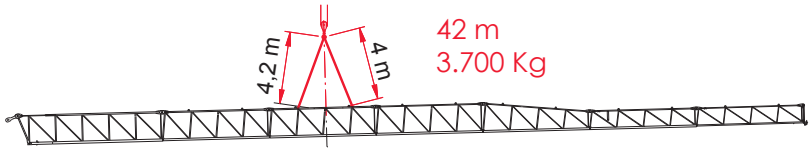
## Contrappesi, montaggio e punti d'imbracaggio

| m | | Kg.Totali |
|---|---|---|
| 42.0 | 2A + 2B + 2C | 8.052 |
| 36.0 | 1A + 2B + 2C | 6.348 |
| 30.0 | 1A + 2B + 1C | 5.266 |
| 24.0 | 1A + 1B + 1C | 4.026 |
| 18.0 | 1A + 1C | 2.786 |

A 45+3 - 1704 Kg
A 45+3 - 1704 Kg
B 45+3 - 1240 Kg
B 45+3 - 1240 Kg
C 45+3 - 1082 Kg
C 45+3 - 1082 Kg

A 45+3
B
C




MODIFICHE SENZA PREAVVISO

| I | GB | F | D | RUS |
|---|---|---|---|---|
| BILANCIAMENTO CONTRAPPESI | COUNTERWEIGHT BALANCING | ÉQUILIBRAGE CONTREPOIDS | AUSWUCHTUNG DER GEGENGEWICHTE | БАЛАНСИРОВКА ПРОТИВОВЕСОВ |
| VERIFICA DEI PUNTI DI IMBRACAGGIO | SLINGING POINT CHECK | VÉRIFICATION DES POINTS D'ÉLINGAGE | ÜBERPRÜFUNG DER ANSCHLAGPUNKTE | ПРОВЕРКА ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ |
| ATTENERSI AL NUMERO E TIPO DI BLOCCHI DI CONTRAPPESO INDICATO IN TABELLA | PLEASE COMPLY WITH THE NUMBER AND TYPE OF COUNTERWEIGHT BLOCKS GIVEN IN THE CHART | S'EN TENIR AU NOMBRE ET AU TYPE DE BLOCS DE CONTREPOIDS INDIQUÉ DANS LE TABLEAU | DIE ANZAHL UND DEN TYP DER IN DER TABELLE ANGEGEBENEN GEGENGEWICHTSBLÖCKE EINHALTEN | СОБЛЮДАТЬ КОЛИЧЕСТВО И МОДЕЛЬ ПЛИТ ПРОТИВОВЕСА, УКАЗАННЫХ В ТАБЛИЦЕ |

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001: 2000
Zertifikat n° 15 100 85248