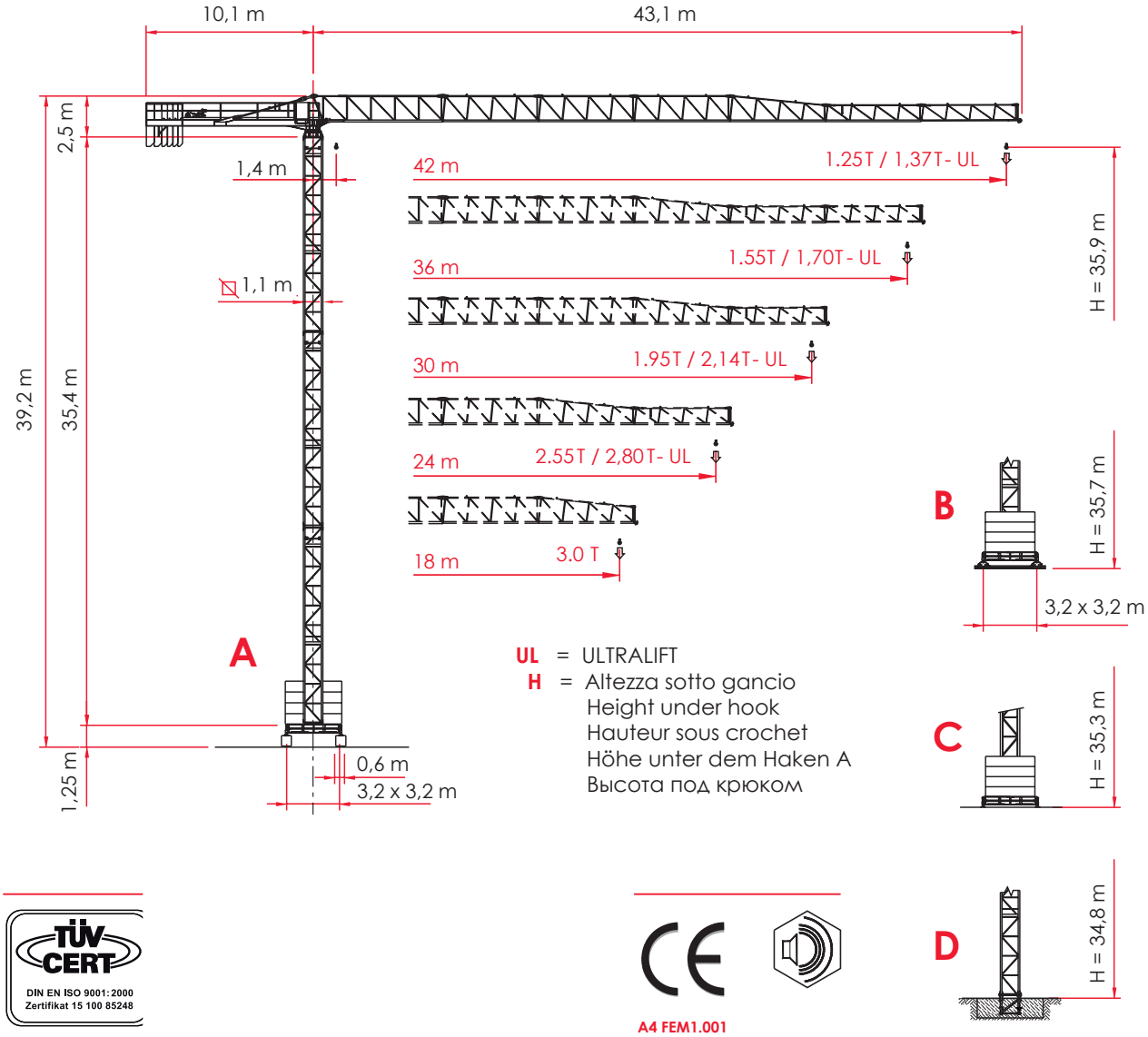
RAIMONDI
MRT 48

Portée maximale :	**42**	m
Charge en bout de flèche :	**1.250**	kg
Charge maximale :	**3.000**	kg
Hauteur sous crochet (autoportante) :	**35,9**	m

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

Schéma de levage et configurations



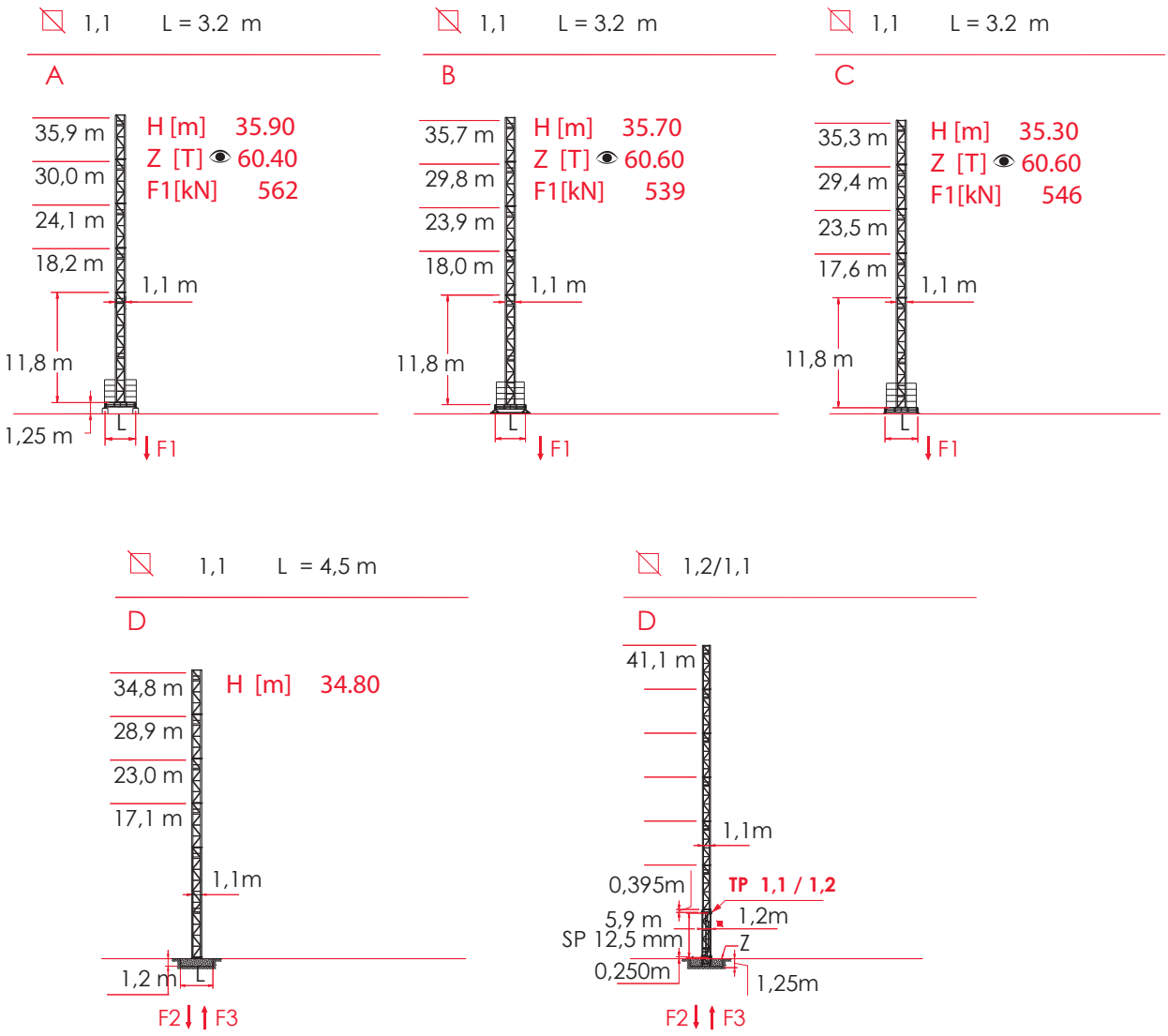
TÜV CERT
DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 85248

A4 FEM1.001

I SCHEDA TECNICA	GB TECHNICAL DATA SHEET	F FICHE TECHNIQUE	D TECHNISCHE INFOKARTE	RUS ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
A GRU SU BLOCCHI	CRANE ON SUPPORT BLOCKS	GRUE SUR BLOCS D'APPUI	KRAN AUF STÜTZBLÖCKEN	КРАН НА ОПОРНЫХ БЛОКАХ
B GRU TRASLANTE	TRANSLATING CRANE	GRUE À TRANSLATION	FAHRBARER KRAN	КРАН ПЕРЕДВИЖНОЙ
C GRU SU PIEDI REGOLABILI	CRANE ON ADJUSTABLE FEET	GRUE SUR PIEDS RÉGLABLES	KRAN AUF VERSTELLBAREN FÜSSEN	КРАН НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ЛАПАХ
D GRU SU PLINTO	CRANE ON PLINTH	GRUE SUR PLINTHE	KRAN AUF FUNDAMENTPLATTE	КРАН НА ФУНДАМЕНТЕ

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

Configuration du mât et réactions d'appui

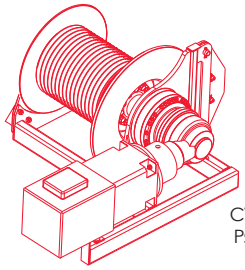


Attenersi alla zavorra indicata / Comply with the specified ballast / S'en tenir au lest indiqué / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten /Соблюдать указанный балласт

I		GB	F	D	RUS
H [m]	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken A	Высота под крюком
Z [T]	Zavorra in tonnellate	Ballast in tons	Lest en tonnes	Ballast in Tonnen	Балласт в тоннах
F1 [kN]	Sforzi massimi al piede	Max stresses at the foot	Efforts max. au pied	Max. Beanspruchung am Fuss	Макс. усилия на подножие
F2 [kN]	Sforzi compressio-ne montante	Bar compression stresses	Efforts compression montant	Max. Kompressionskräfte am Kranbein	Усилия компрессии на стояк
F3 [kN]	Sforzi trazione montante	Bar traction stresses	Efforts traction montant	Zugkräfte am Kranbein	Растягивающие усилия на стояк

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

Mécanismes principaux



380 VOLT ± 5%

P							
CV –ch Ps - hp	kW	m.		Kg.	m/min.	Kg.	m/min.
2,5 T 15 HP – 2,5VF	15	11	80	1	2500	7	
				2	2500	21	
				3	1250	40	
					0 – 200 (*)	56 (*)	
3,0 T 30 HP – 3VF	30	22	240	1	3000	8	
				2	3000	22	
				3	3000	36	
				4	1500	56	
				5	1000	70	
					0 – 400 (*)	84 (*)	

08 /05 - 2000 n. 2000/14/CE

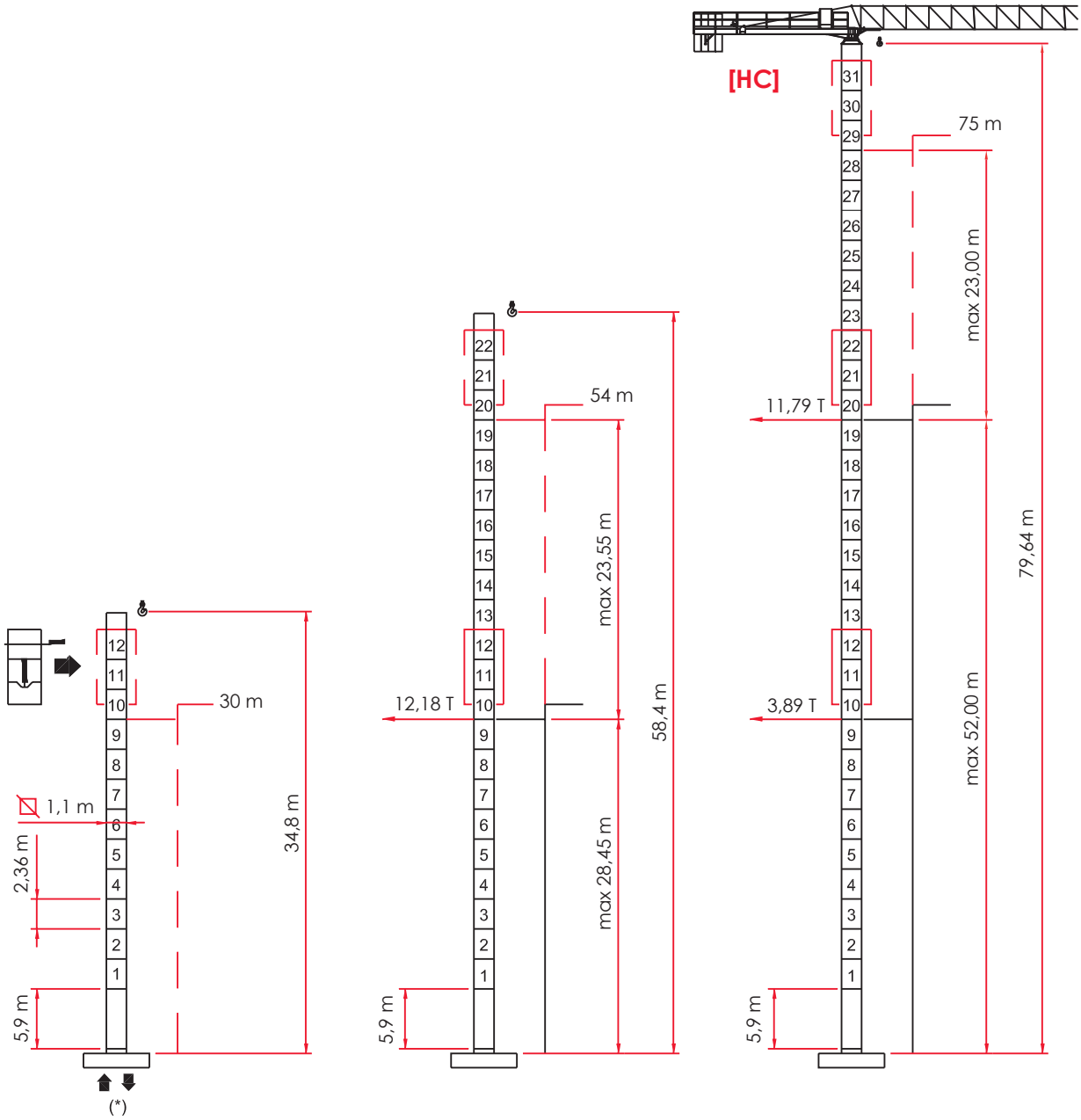
	0,37 / 0,7 / 1,0 min $^{-1}$	P = 4,0 kW
	16,0 / 31,7 / 59 m/min PROGRESSIVO - PROGRESSIVE Прогрессивный	P = 2,2 kW
	14 m/min	P = 2 X 2,9 kW

(*) VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE
SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR
VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT
AUTOMATISCH DURCH STROMSENSOR GEREGELTE GESCHWINDIGKEIT
СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

I	GB	F	D	RUS
FUNE	ROPE	CABLE	SEILE	ТРОСЫ
MARCIA	STEP	VITESSE	BETRIEB	ПЕРЕДАЧА
CARICO	LOAD	CHARGE	LADUNG	ГРУЗ
VELOCITÀ	SPEED	VITESSE	GESCHWINDIGKEIT	СКОРОСТЬ
P POTENZA	POWER	PUISSANCE	LEISTUNG	МОЩНОСТЬ

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

Autres configurations d'installation



I GB F D RUS

[HC] SOPRALZO IDRAULICO — TELESCOPABLE — EXTERNAL CLIMBING — KLETTERKRANE — ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЩИВАНИЕ

RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

Diagramme de charge

MRT 48	2.500 Kg					3.000 Kg				
	18	24	30	36	42	18	24	30	36	42
1,4 ▶	18.0	24.0	23.9	22.5	21.9	18.0	20.7	20.5	19.7	18.9
6	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
8	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
10	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
12	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
14	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
16	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
18	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000
20		2500	2500	2500	2500		3000	3000	2934	2812
22		2500	2500	2500	2500		2800	2727	2647	2537
24		2500	2483	2410	2310		2550	2483	2410	2310
26			2277	2210	2118			2277	2210	2118
28			2102	2040	1954			2102	2040	1954
30			1950	1892	1812			1950	1892	1812
32				1764	1689				1764	1689
34				1650	1580				1650	1580
36				1550	1483				1550	1483
38					1397					1397
40					1320					1320
42					1250					1250

UL [ULTRALIFT]

Con il sistema ULTRALIFT tutte le portate intermedie aumentano il carico del 10%
All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with ULTRALIFT control
Les charges intermediaires sont augmentes de 10% si la grue est équipée avec controle ULTRALIFT
Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10%
с системой ultralift все промежуточные грузоподъемности увеличиваются на 10%

I — TIRO A DUE FUNI

CAMPO DI PORTATA MASSIMA DA 1,4 m

GB — TWO-ROPE PULL

MAX S.W.L. RANGE FROM 1.4 M

F — TIR À DEUX CÂBLES

GAMME DE CHARGE UTILE MAXIMUM EN 1.4 M

D — ZUG AN ZWEI SEILEN

MAX. BELASTBARKEITSBEREICH VON 1.4 M

RUS — ДВУКРАТНАЯ ЗАПАСОВКА ТРОСОВ

ДИАПАЗОН МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ОТ 1,4 М

ЗАПРОСИТЕ ИНФОРМАЦИЮ В ОТДЕЛЕ RAI-

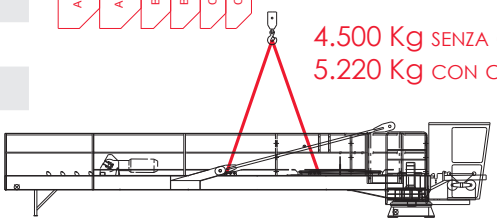
RAIMONDI · MRT 48 **42 mt**

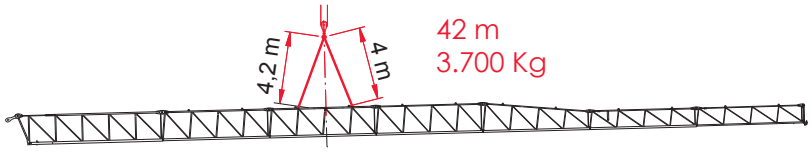
Contrepoids, montage et points d'élingage

m		Kg.Totali
42.0	2A + 2B + 2C	8.052
36.0	1A + 2B + 2C	6.348
30.0	1A + 2B + 1C	5.266
24.0	1A + 1B + 1C	4.026
18.0	1A + 1C	2.786

A 45+3 - 1704 Kg
A 45+3 - 1704 Kg
B 45+3 - 1240 Kg
B 45+3 - 1240 Kg
C 45+3 - 1082 Kg
C 45+3 - 1082 Kg

A 45+3
B
C





MODIFICHE SENZA PREAVVISO

I

BILANCIAMENTO CONTRAPPESI

VERIFICA DEI PUNTI DI IMBRACAGGIO

ATTENERSI AL NUMERO E TIPO DI BLOCCHI DI CONTRAPPESO INDICATO IN TABELLA

GB

COUNTERWEIGHT BALANCING

SLINGING POINT CHECK

PLEASE COMPLY WITH THE NUMBER AND TYPE OF COUNTERWEIGHT BLOCKS GIVEN IN THE CHART

F

ÉQUILIBRAGE CONTREPOIDS

VÉRIFICATION DES POINTS D'ÉLINGAGE

S'EN TENIR AU NOMBRE ET AU TYPE DE BLOCS DE CONTREPOIDS INDIQUÉ DANS LE TABLEAU

D

AUSWUCHTUNG DER GEGENGEWICHTE

ÜBERPRÜFUNG DER ANSCHLAGPUNKTE

DIE ANZAHL UND DEN TYP DER IN DER TABELLE ANGEGEBENEN GEGENGEWICHTSBLÖCKE EINHALTEN

RUS

БАЛАНСИРОВКА ПРОТИВОВЕСОВ

ПРОВЕРКА ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ

СОБЛЮДАТЬ КОЛИЧЕСТВО И МОДЕЛЬ ПЛИТ ПРОТИВОВЕСА, УКАЗАННЫХ В ТАБЛИЦЕ

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001: 2000
Zertifikat n° 15 100 85248