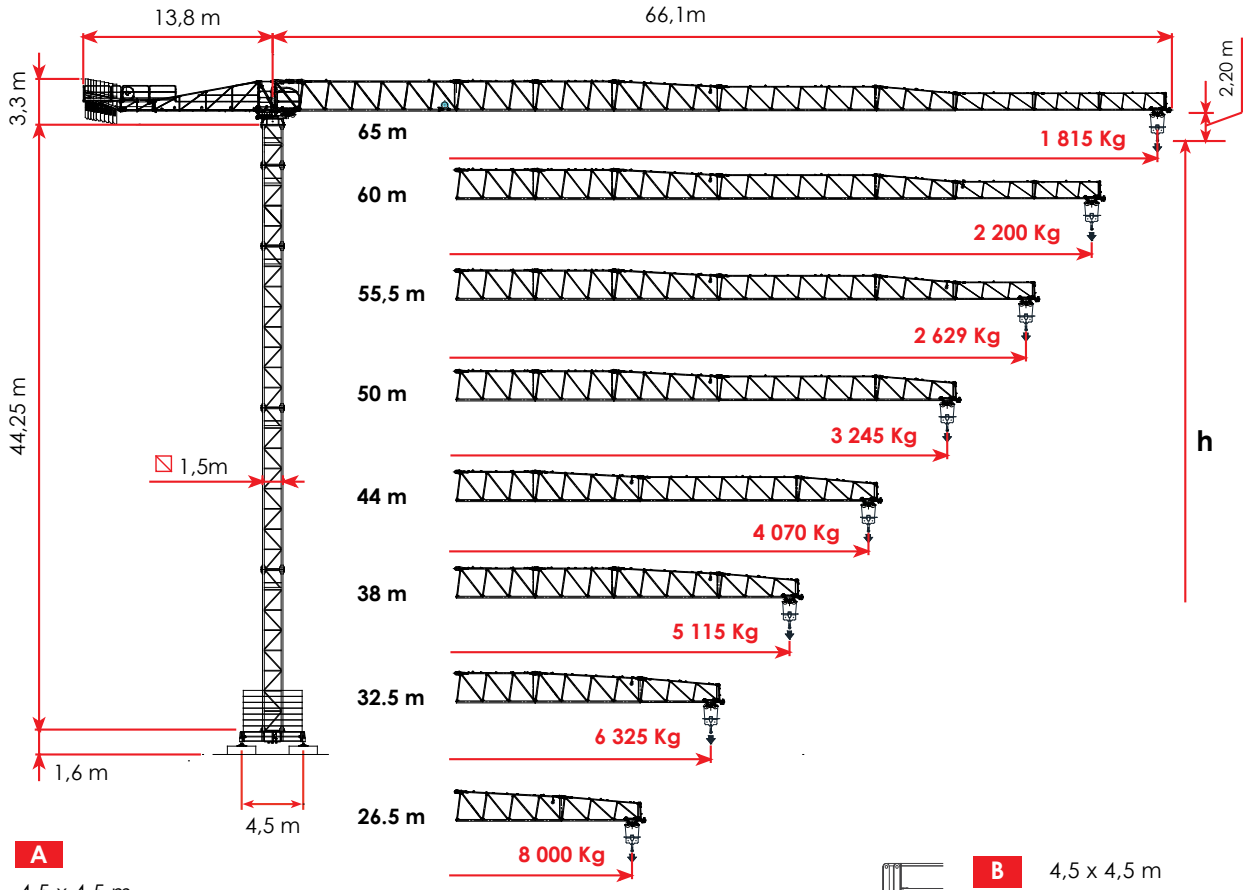
RAIMONDI
MRT 159

Sbraccio massimo:	**65**	m
Portata in punta:	**1.815**	kg
Portata massima:	**8.000**	kg
Altezza sotto gancio (autostabile):	**44,8**	m

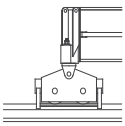
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Schema di sollevamento e configurazioni



A

4,5 x 4,5 m
h 44,8 m C25
h 44,8 m D25
h 47,8 m FEM 1.001

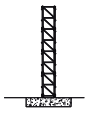


B

4,5 x 4,5 m
h 44,4 m C25
h 44,4 m D25
h 47,4 m FEM 1.001

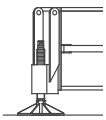
CE TÜV SÜD 2000/14/CE

A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001



D

h 43,4 m C25
h 43,4 m D25
h 46,4 m FEM 1.001



E

4,5 x 4,5 m
h 44,2 m C25
h 44,2 m D25
h 47,2 m FEM 1.001

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Diagramma di portata e azionamenti — Standard 8t



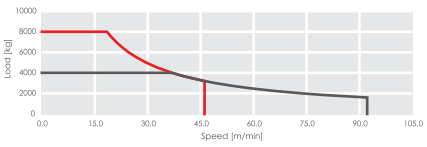
		MAX	26,5 m	32,5 m	38,0 m	44,0 m	50,0 m	55,5 m	60,0 m	65,0 m
kg	m	8,0 t					kg			
19.236	**65**	17,9	5197	4133	3457	2916	2506	2209	2006	**1815**
17.879	**60**	19,3	5641	4493	3765	3181	2738	2418	**2200**	
17.879	**55,5**	20,6	6088	4856	4074	3447	2973	**2629**		
16.184	**50**	22,2	6607	5278	4434	3757	**3245**			
14.161	**44**	23,8	7131	5703	4797	**4070**				
13.495	**38**	25,2	7591	6076	**5115**					
12.138	**32,5**	26,2	7897	**6325**						
10.115	**26,5**	26,5	**8000**							

400 V ± 5% 50 Hz — II — IV — 2000 / 14 / CE

8,0 t 40 hp 30 kW

450 m
70 kVA
Ø 12 mm

STEP	m/min	kg	m/min	kg
1	7	4000	3,5	8000
2	25	4000	12,5	8000
3	43	4000	21,5	8000
4	68	2200	34,0	4400
5	93	1300	46,5	2600
5*	100	600	50,0	1200



kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность

0,37/0,7/1,0 min^{-1} ▪ 2 x 4 kW / 15,0/42,0/67,0/ 75,0 (*) m/min ▪ 5,5 kW / 19 m/min ▪ 2 x 2,9 kW

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

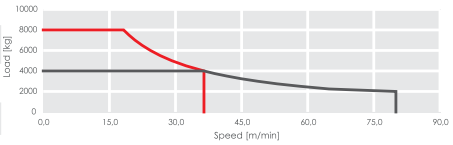
Azionamenti — versioni opzionali

400 V ± 5% 50 Hz

8,0 t 60 hp 45 kW

840 m
95 kVA
Ø 12 mm

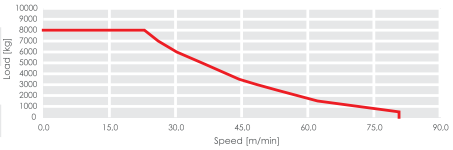
STEP	II m/min	II kg	IV m/min	IV kg
1	↓	↓	↓	↓
2	45	4000	22,5	8000
3	↓	↓	↓	↓
4	82	2000	41,0	4000
5	↓	↓	↓	↓
5*	136	1000	68	2000



8,0 t 40 hp 30 kW

440 m
70 kVA
Ø 16 mm

STEP	II m/min	II kg	IV m/min	IV kg
1	0	↓	-	-
2	23	8000	-	-
3	↓	↓	-	-
4	40	4000	-	-
5	↓	↓	-	-
5*	80	500	-	-



0,37/0,7/1,0 min^{-1} ▪ 2 x 4 kW / 15,0/42,0/67,0/ 75,0 (*) m/min ▪ 5,5 kW / 19 m/min ▪ 2 x 2,9 kW

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Diagramma di portata — rinvii T2 / T4

MRT159 - 8,0t - T2

JIB	26,5	32,5	38	44	50			
1,6 ▶	**26,5**	**26,2**	**25,2**	**23,8**	**22,2**			
17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7961
20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7686	7093
23	8000	8000	8000	8000	7712	7112	6594	6081
26,5	**8000**	7897	7591	7131	6607	6088	5641	5197
30		6902	6632	6227	5766	5308	4914	4523
32,5		**6325**	6076	5703	5278	4856	4493	4133
36			5430	5094	4710	4331	4003	3679
38			**5115**	4797	4434	4074	3765	3457
40				4530	4185	3844	3550	3258
44				**4070**	3757	3447	3181	2916
46					3571	3275	3020	2767
50					**3245**	2973	2738	2506
52						2839	2614	2390
55,5						**2629**	2418	2209
60							**2200**	2006
65								**1815**

MRT159 - 8,0t - T4

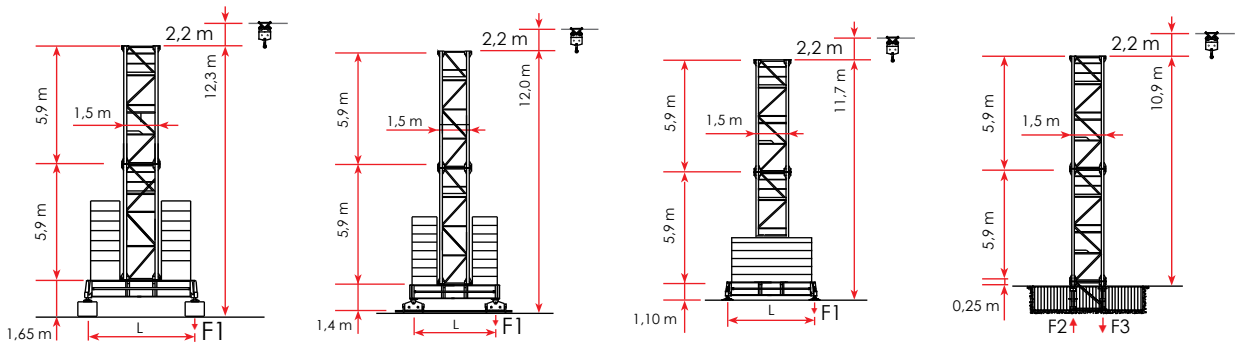
JIB	26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
1,6 ▶	**26,5**	**26,2**	**25,2**	**23,8**	**22,2**	**20,6**	**19,3**	**17,9**
17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7961
20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7686	7093
23	8000	8000	8000	8000	7712	7112	6594	6081
26,5	**8000**	7897	7591	7131	6607	6088	5641	5197
30		6902	6632	6227	5766	5308	4914	4523
32,5		**6325**	6076	5703	5278	4856	4493	4133
36			5430	5094	4710	4331	4003	3679
38			**5115**	4797	4434	4074	3765	3457
40				4530	4185	3844	3550	3258
44	IV			**4070**	3757	3447	3181	2916
46					3571	3275	3020	2767
50	II				**3245**	2973	2738	2506
52						2839	2614	2390
55,5	+ 80 Kg					**2629**	2418	2209
60							**2200**	2006
65								**1815**

ULTRALIFT If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Configurazione torre — Standard 1,5 City 8t

1,5 m L = 4,5 (m) **A** | 1,5 m L = 4,5 (m) **B** | 1,5 m L = 4,5 (m) **E** | 1,5 m **D**



A	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

A — 1,5 m - L = 4,5 m

EN 14439 - C25

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95	44,8	98,3	663
5	5,9	41,8	92,4	627
4	5,9	35,9	86,5	578
3	5,9	30,0	80,6	533
2	5,9	24,1	74,7	493
+1	5,9	18,2	74,7	480

EN 14439 - D25

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95	44,8	98,3	836
5	5,9	41,8	92,4	684
4	5,9	35,9	86,5	538
3	5,9	30,0	80,6	533
2	5,9	24,1	74,7	493
+1	5,9	18,2	74,7	478

FEM 1.001

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
8	-	-	-	-
7	2,95	47,8	110,1	735
6	2,95	44,8	98,3	666
5	5,9	41,8	92,4	630
4	5,9	35,9	86,5	581
3	5,9	30,0	80,6	535
+2	5,9	24,1	68,8	484

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Reazioni alle fondazioni — Standard 1,5 City (basi B / E)

B ▨ **1,5 m - L = 4,5 m**

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	-	-	-	-
6	2,95	44,4	94,4	661	6	2,95	44,4	100,3	826	7	2,95	47,4	106,2	711
5	5,9	41,5	88,5	627	5	5,9	41,5	94,4	693	6	2,95	44,4	94,4	654
4	5,9	35,6	82,6	577	4	5,9	35,6	88,5	592	5	5,9	41,5	88,5	618
3	5,9	29,7	76,7	532	3	5,9	29,7	82,6	547	4	5,9	35,6	82,6	569
2	5,9	23,8	70,8	494	2	5,9	23,8	76,7	507	3	5,9	29,7	76,7	524
+1	5,9	17,9	70,8	487	+1	5,9	17,9	76,7	500	+2	5,9	23,8	64,9	474

E ▨ **1,5 m - L = 4,5 m**

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	-	-	-	-
6	2,95	44,2	94,4	654	6	2,95	44,2	100,3	815	7	2,95	47,2	106,2	717
5	5,9	41,2	88,5	618	5	5,9	41,2	94,4	674	6	2,95	44,2	94,4	655
4	5,9	35,3	82,6	568	4	5,9	35,3	88,5	583	5	5,9	41,2	88,5	619
3	5,9	29,4	76,7	523	3	5,9	29,4	82,6	538	4	5,9	35,3	82,6	569
2	5,9	23,5	70,8	487	2	5,9	23,5	76,7	500	3	5,9	29,4	76,7	524
+1	5,9	17,6	70,8	481	+1	5,9	17,6	76,7	494	+2	5,9	23,5	64,9	474

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Reazioni alle fondazioni — Standard 1,5 City (base D)

D 1,5 m

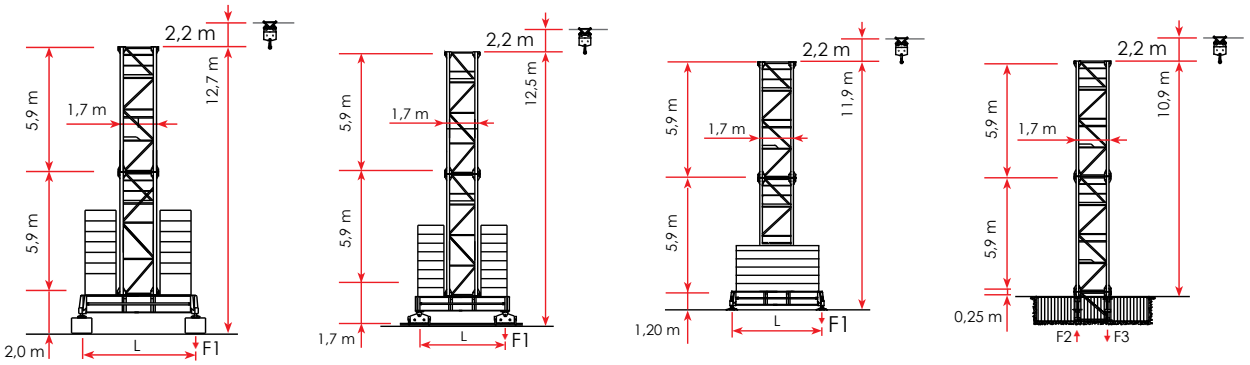
STANDARD 1,5 CITY 8t

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001				
	ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2,95	43,4	1039	784	6	2,95	43,4	1395	1133	9	-	-	-	-
5	5,9	40,4	979	730	5	5,9	40,4	1148	893	8	2,95	46,4	790	555
4	5,9	34,5	878	639	4	5,9	34,5	878	639	7	2,95	43,4	709	478
3	5,9	28,6	791	589	3	5,9	28,6	791	589	6	2,95	40,4	679	451
2	5,9	22,7	772	587	2	5,9	22,7	772	587	5	2,95	37,4	625	412
+1	5,9	16,8	762	588	+1	5,9	16,8	762	588	+4	5,9	34,5	585	404

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Configurazione torre — Standard 1,7 City 8t

1,7 m **L = 4,5 m** **A** | **1,7 m** L = 4,5 m **B** | **1,7 m** **L = 4,5 m** **E** | **1,7 m** **D**



A	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

A **1,7 m - City** **L = 4,5 m**

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
EN 14439 - C25				
8	2,95	54,0	124,1	1084
7	2,95	51,0	113,9	932
6	5,9	48,1	103,7	792
5	5,9	42,2	93,5	665
4	5,9	36,3	83,3	604
3	5,9	30,4	83,3	573
+ 2	5,9	24,5	83,3	546
EN 14439 - D25				
7	2,95	48,1	103,7	1040
6	2,95	45,1	93,5	859
5	5,9	42,2	83,3	708
4	5,9	36,3	83,3	570
3	5,9	30,4	83,3	543
2	5,9	24,5	83,3	514
+ 1	5,9	18,6	83,3	498
FEM 1.001				
9	-	-	-	-
8	2,95	54,0	110,6	911
7	2,95	51,0	98,8	772
6	5,9	48,2	87,0	672
5	5,9	42,2	81,1	606
4	5,9	36,3	69,3	541
+ 3	5,9	30,4	69,3	510

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Reazioni alle fondazioni — Standard 1,7 City (basi B / E)

B ▨ **1,7 m** - City L = 4,5 m **STANDARD 1,7 CITY 8t**

	EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
8	2,95	53,8	122,4	978	7	2,95	47,9	102,0	1041	9	-	-	-	-
7	2,95	50,8	112,2	822	6	2,95	44,9	91,8	859	8	2,95	53,8	112,1	911
6	5,9	47,9	102,0	725	5	5,9	42,0	81,6	707	7	2,95	50,8	100,3	772
5	5,9	42,0	91,8	630	4	5,9	36,1	81,6	573	6	5,9	47,9	88,5	682
4	5,9	36,1	81,6	570	3	5,9	30,2	81,6	543	5	5,9	42,0	82,6	617
3	5,9	30,2	81,6	541	2	5,9	24,3	81,6	518	4	5,9	36,1	70,8	551
+ 2	5,9	24,3	81,6	522	+ 1	5,9	18,4	81,6	501	+ 3	5,9	30,2	70,8	521

E ▨ **1,7 m** - City L = 4,5 m

	EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
8	2,95	53,2	122,4	950	7	2,95	47,3	102,0	1009	9	-	-	-	-
7	2,95	50,3	112,2	803	6	2,95	44,4	91,8	830	8	2,95 m	53,2	112,1	892
6	5,9	47,3	102,0	707	5	5,9	41,4	91,8	681	7	2,95 m	50,2	100,3	754
5	5,9	41,4	91,8	621	4	5,9	35,5	81,6	564	6	5,9 m	47,3	88,5	667
4	5,9	35,5	81,6	561	3	5,9	29,6	81,6	535	5	5,9 m	41,4	82,6	608
3	5,9	29,6	81,6	532	2	5,9	23,7	81,6	509	4	5,9 m	35,5	70,8	542
+ 2	5,9	23,7	81,6	515	+ 1	5,9	17,8	81,6	494	+ 3	5,9 m	29,6	70,8	512

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Reazioni alle fondazioni — Standard 1,7 City (base D)

D 1,7 m - City

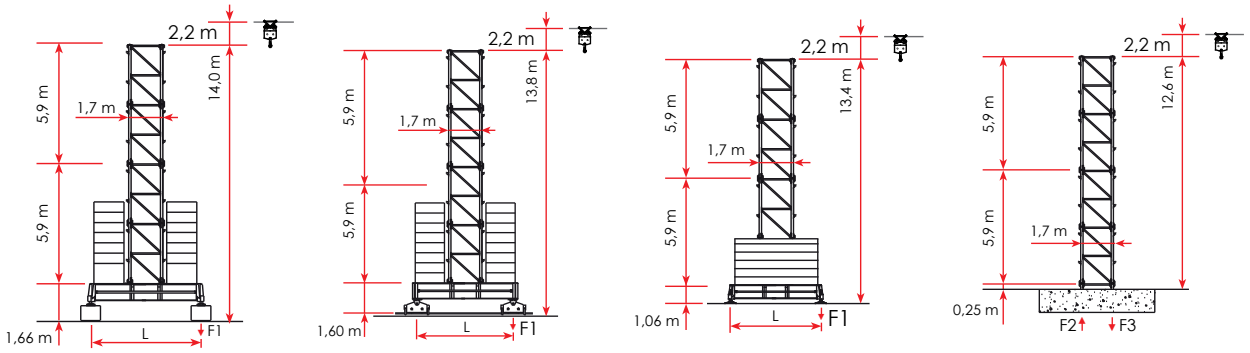
STANDARD 1,7 CITY 8t

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001				
	ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2,95	52,2	1420	1135	7	2,95	46,3	1492	1218	10	-	-	-	-
7	2,95	49,3	1208	930	6	2,95	43,4	1255	987	9	2,95	52,2	1104	819
6	5,9	46,3	1013	741	5	5,9	40,4	1038	777	8	2,95	49,3	946	668
5	5,9	40,4	851	598	4	5,9	34,5	774	530	7	2,95	46,3	801	530
4	5,9	34,5	766	524	3	5,9	28,6	700	496	6	2,95	43,3	713	459
+ 3	5,9	28,6	698	502	+ 2	5,9	22,7	684	497	+ 5	5,9	40,4	643	400

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Configurazione torre — Standard 1,7 HC3 8t

HC 1,7m L = 4,5m	A	1,7 m L = 4,5 (m)	B	1,7 m L = 4,5 (m)	E	1,7 m	D



H* **Climbing cage connection frame including** / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elèment de telescopage compris / Включая соединительную раму подъемной клети

A — 1,7 m - L = 4,5 m

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)
9	-	-	-	-	8	-	-	-	9	-	-	-
8	-	-	-	-	7	-	-	-	8	2,95	52,3	116,0	827
7	2,95	49,4	116,0	770	6	2,95	46,5	110,1	920	7	2,95	49,4	92,4	727
6	2,95	46,5	110,1	693	5	5,9	43,5	104,2	757	6	2,95	46,5	86,5	629
5	5,9	43,5	98,3	643	4	5,9	37,6	92,4	607	5	5,9	43,5	74,7	573
4	5,9	37,6	92,4	594	3	5,9	31,7	92,4	545	4	5,9	37,6	74,7	538
+3	5,9	31,7	86,5	549	+2	5,9	25,8	92,4	521	+3	5,9	31,7	74,7	510

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Reazioni alle fondazioni — Standard 1,7 HC3 (basi B / E)

B ▧ **1,7 m - L = 4,5 m**

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
7	2,95	49,2	112,1	762	7	-	-	-	-	8	2,95	52,1	112,1	827
6	2,95	46,2	106,2	690	6	2,95	46,2	106,2	913	7	2,95	49,2	88,5	726
5	5,9	43,3	94,4	640	5	5,9	43,3	100,3	761	6	2,95	46,2	82,6	625
4	5,9	37,4	88,5	591	4	5,9	37,4	88,5	591	5	5,9	43,3	70,8	569
3	5,9	31,5	82,6	546	3	5,9	31,5	88,5	558	4	5,9	37,4	70,8	534
+2	5,9	25,6	76,7	505	+2	5,9	25,6	88,5	533	+3	5,9	31,5	70,8	505

E ▧ **1,7 m - L = 4,5 m**

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)	**ΔH** (m)	**H*** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
7	2,95	48,8	112,1	749	7	-	-	-	-	8	2,95	51,7	112,1	810
6	2,95	45,9	106,2	680	6	2,95	45,9	106,2	896	7	2,95	48,8	88,5	711
5	5,9	42,9	94,4	631	5	5,9	42,9	100,3	734	6	2,95	45,9	82,6	618
4	5,9	37,0	88,5	582	4	5,9	37,0	88,5	582	5	5,9	42,9	70,8	562
3	5,9	31,1	82,6	537	3	5,9	31,1	82,6	534	4	5,9	37,0	70,8	527
+2	5,9	25,2	76,7	499	+2	5,9	25,2	82,6	511	+3	5,9	31,1	70,8	499

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Reazioni alle fondazioni — Standard 1,7 HC3 (base D)

D 1,7 m - HC3

STANDARD 1,7 HC3 - 8t

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
	ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2,95	48,0	1129	879	7	-	-	-	-	13	2,95	51,0	1138	653
6	2,95	45,1	943	697	6	2,95	45,1	1351	1106	12	2,95	48,0	990	510
5	5,9	42,1	870	636	5	5,9	42,1	1126	885	11	2,95	45,1	852	416
4	5,9	36,2	782	555	4	5,9	36,2	782	555	10	2,95	42,1	755	366
3	5,9	30,3	705	497	3	5,9	30,3	705	497	9	2,95	39,2	672	354
+2	5,9	24,4	673	496	+ 2	5,9	24,4	673	496	+8	2,95	36,2	634	350

H* **Climbing cage connection frame including** / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elèment de telescopage compris / Включая соединительную раму подъемной клети

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

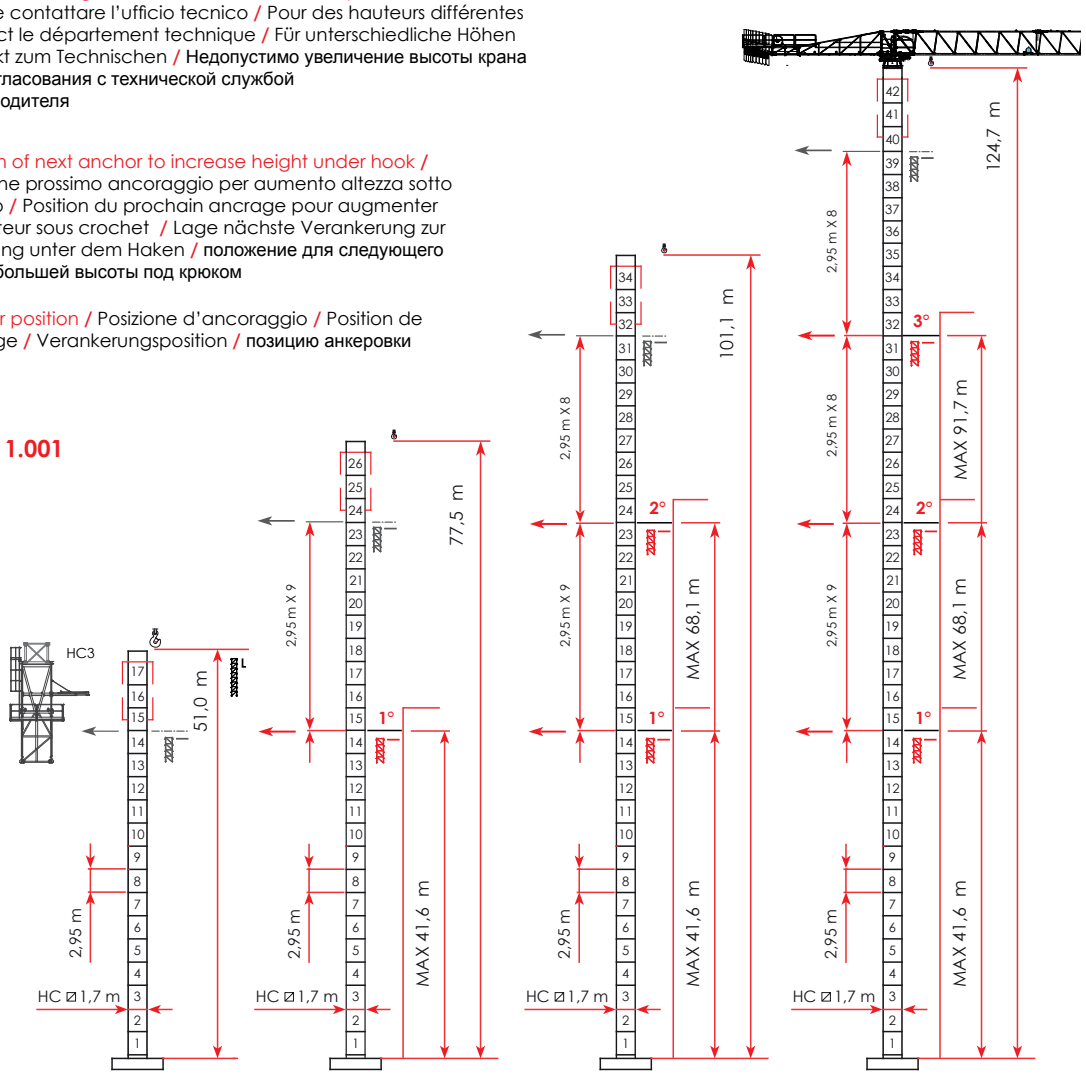
Sopralzo idraulico — FEM 1.001

For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

FEM 1.001



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

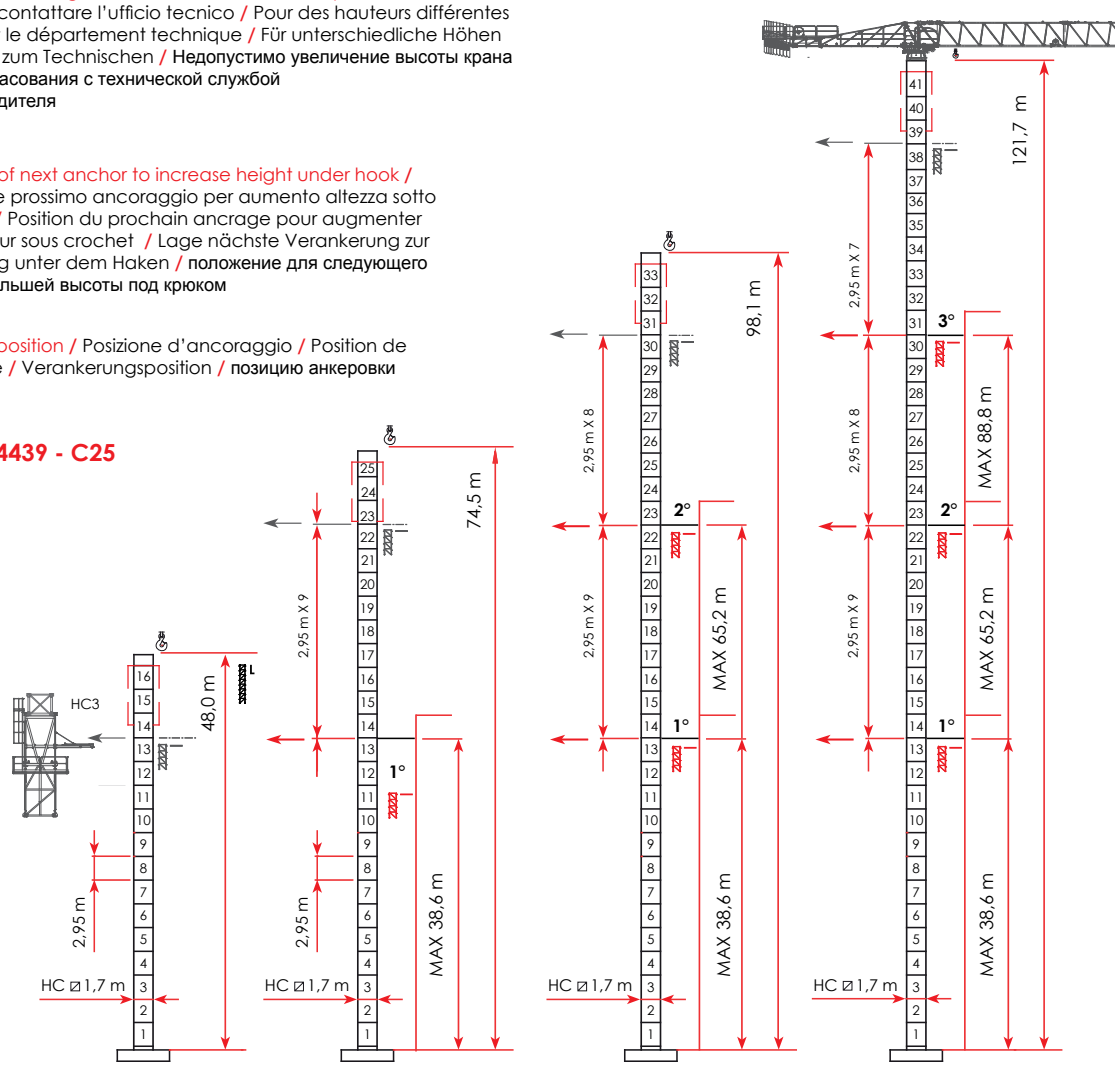
Sopralzo idraulico — EN 14439-C25

For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

EN 14439 - C25

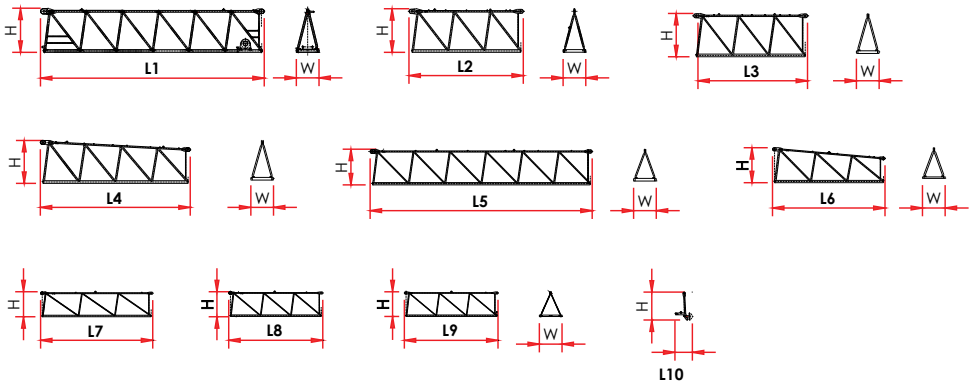


Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Elementi di braccio

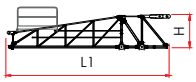
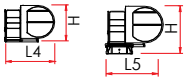
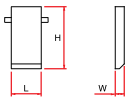
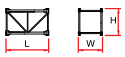
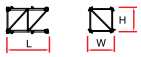
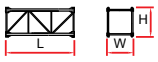
Jib element



Description	Item	Pz	Dimension (m)			Weight (kg)	
Elemento freccia / Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Секция стрепы	n.	n°	l	w	h	Unit	Total
	L1	1	11,84	1,20	2,30	2813	-
	L2	1	6,04	1,20	2,30	962	-
	L3	1	6,03	1,20	2,28	786	-
	L4	1	7,93	1,20	2,26	982	-
	L5	1	11,8	1,20	1,88	1076	-
	L6	1	5,95	1,20	1,85	501	-
	L7	1	5,93	1,20	1,32	397	-
	L8	1	4,96	1,20	1,30	258	-
	L9	1	4,95	1,20	1,30	237	-
	L10	1	0,93	1,20	1,48	86	-

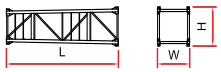
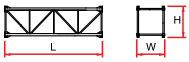
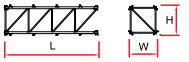
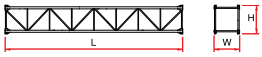
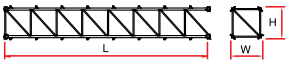
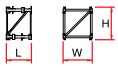
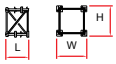
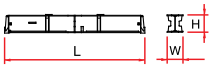
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Distinta dei componenti (1/3)

Description	Item	Pz	Drawing	Dimens				
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total
Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire electrique, elèment terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blocke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль		1		16,4	2,36	2,38	-	7560
	2			L1 11,00	1,25	2,38	-	3850
				L2 2,64	2,16	1,95	-	2700
				L3 3,56	2,36	1,95	-	1010
Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	3	1		L4 3,70	2,13	2,26	-	1300
				L5 3,45	3,75	2,28	-	4600
Counterweight block / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса	4	8		A MRT159 1,300	0,300	3,00	2023	-
		1		B MRT159 1,300	0,200	3,00	1357	-
		1		C MRT159 1,300	0,250	3,00	1695	-
Tower element / Elementi di torre / Elèment de mature / Turmstuck / Башенные секции	5			CITY 1,5 2,95	1,500	1,700	1400	-
				CITY 1,7 2,95	1,900	1,700	1350	-
	6			HC3 - 1,7 2,95	1,850	1,850	950	-
	7			CITY 1,5 4,425	1,700	1,500	1642	-

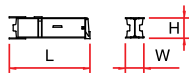
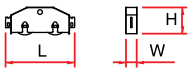
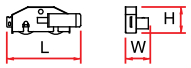
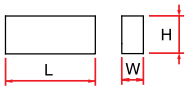
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Distinta dei componenti (2/3)

Description	Item	Pz	Drawing		l	w	h	Unit	Total
	n.	n°							
Tower element / Elementi di torre / Elèment de mature / Turmstuck / Башенные секции	8				TP 1715 5,90	1,900	1,700	2245	
	9				CITY 1,5 5,90	1,500	1,700	2070	-
					CITY 1,7 5,90	1,900	1,700	2295	-
	10				HC3 - 1,7 5,90	1,850	1,850	1695	-
	11				CITY 1,5 11,80	1,500	1,700	3870	-
					CITY 1,7 11,80	1,900	1,700	4175	-
	12				HC3 - 1,7 11,80	1,850	1,850	3235	-
Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elèment a sceller / Fundamentanker / Анкер	13	1			CITY 1,5 1,465	1,780	1,780	795	-
					CITY 1,7 1,465	1,980	1,980	830	-
	14	1			HC3 - 1,7 1,325	1,960	1,960	624	-
Base main beam / Trave principale crociera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания	15	1			CITY 1,5 4,5 x 4,5 m 6,530	0,710	0,760	2450	-
					CITY 1,7 4,5 x 4,5 m 6,524	0,780	0,960	2595	-
					HC3 - 1,7 4,5 x 4,5 m 6,530	0,710	0,760	2450	-

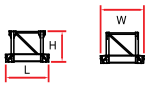
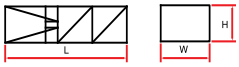
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Distinta dei componenti (3/3)

Description	Item	Pz	Drawing	Dimens				
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total
				CITY 1,5	4,5 x 4,5 m			
Half base beam / Semitrave di base / Semipoutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания	16	2		3,200	0,590	0,770	1090	2180
				CITY 1,7	4,5 x 4,5 m			
				3,212	0,680	0,974	1235	2470
				HC3 - 1,7				
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
				CITY 1,5	B2			
Concrete pad / Blocco di appoggio / Sabot en bèton / Beton Fuß / Опорный блок	17	4		3,600	0,800	0,600	3925	15700
				HC3 - 1,7	B2			
				3,600	0,800	0,600	3925	15700
				CITY 1,5				
Driving bogie / Bilancino di traslazione folle/ Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир	18	2		1,080	0,230	0,515	415	830
				HC3 - 1,7				
				1,080	0,230	0,515	415	830
				CITY 1,5				
Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motoriseè / Schaukel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир	19	2		1,550	0,500	0,515	535	1070
				HC3 - 1,7				
				1,550	0,500	0,515	535	1070
Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	20	-		GB3				
				3,600	1,200	0,300	2950	-

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

Telai e gabbia di telescopaggio, trasporto

Description	Item	Pz	Drawing	l	w	h	Unit	Total
	n.	n°						
Climbing cage connection frame / Telaio di raccordo a spinta / Elèment de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	21			**HC3 - 1,7** 1,500	1,970	1,970	690	-
Climbing Cage / Gabbia di montaggio / Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	22			**GR3 - 1,7** 7,160	2,530	2,390	4200	-



3 x 13,60 m
1 x 10,00 m

MRT159 _Jib 65 m ▪ HUH 0,0 m
Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



4 x 40 High cube
1 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et contrepoids inclues / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес включен - кабина