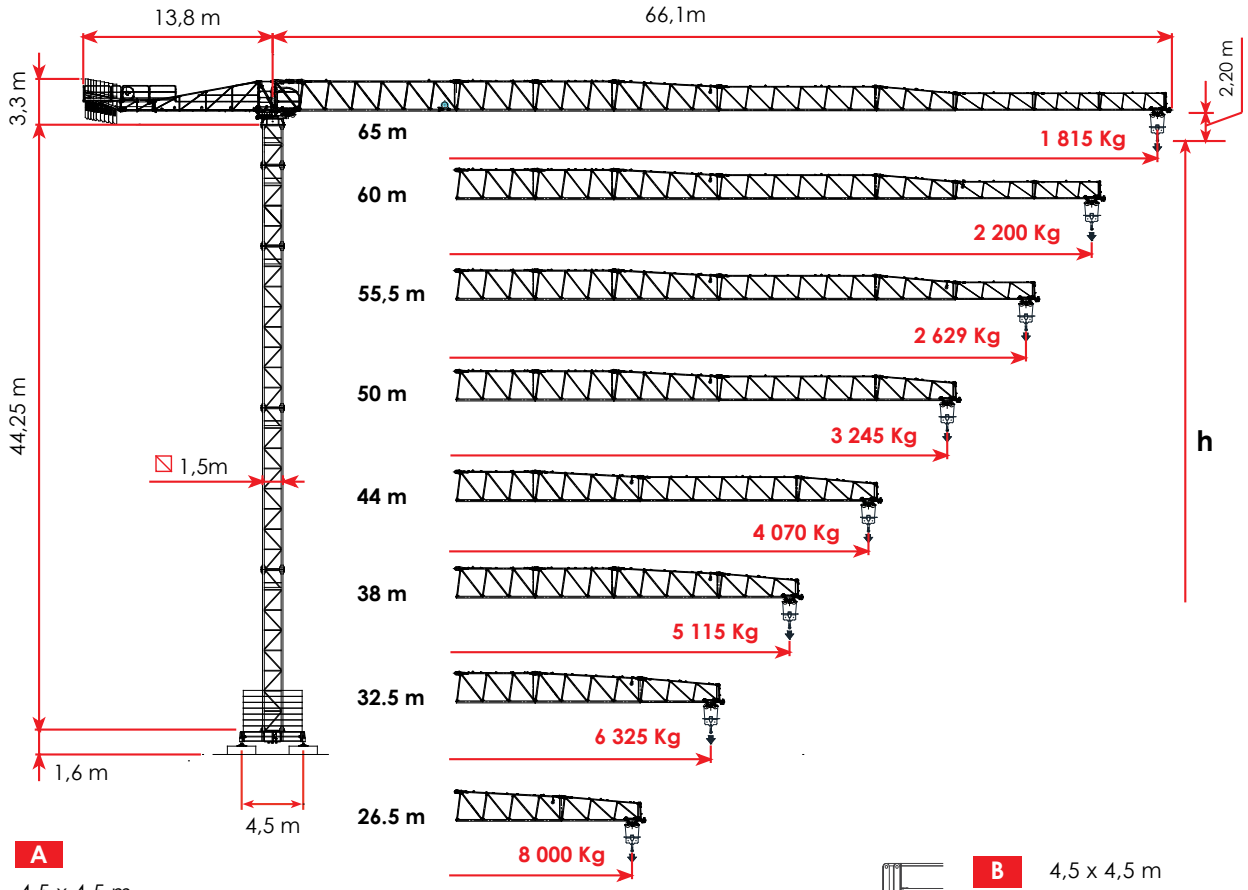
# RAIMONDI
# MRT 159

| | | |
|---|---|---|
| Portée maximale : | **65** | m |
| Charge en bout de flèche : | **1.815** | kg |
| Charge maximale : | **8.000** | kg |
| Hauteur sous crochet (autoportante) : | **44,8** | m |

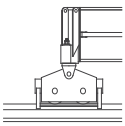
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Schéma de levage et configurations




**A**

4,5 x 4,5 m
h 44,8 m C25
h 44,8 m D25
h 47,8 m FEM 1.001

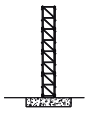


**B**

4,5 x 4,5 m
h 44,4 m C25
h 44,4 m D25
h 47,4 m FEM 1.001

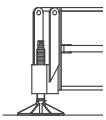
2000/14/CE

A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001



**D**

h 43,4 m C25
h 43,4 m D25
h 46,4 m FEM 1.001



**E**

4,5 x 4,5 m
h 44,2 m C25
h 44,2 m D25
h 47,2 m FEM 1.001

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Diagramme de charge et mécanismes - Standard 8t



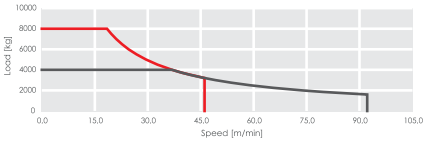
| | | MAX | 26,5 m | 32,5 m | 38,0 m | 44,0 m | 50,0 m | 55,5 m | 60,0 m | 65,0 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| kg | m | 8,0 t | | | | | kg | | | |
| 19.236 | **65** | 17,9 | 5197 | 4133 | 3457 | 2916 | 2506 | 2209 | 2006 | **1815** |
| 17.879 | **60** | 19,3 | 5641 | 4493 | 3765 | 3181 | 2738 | 2418 | **2200** | |
| 17.879 | **55,5** | 20,6 | 6088 | 4856 | 4074 | 3447 | 2973 | **2629** | | |
| 16.184 | **50** | 22,2 | 6607 | 5278 | 4434 | 3757 | **3245** | | | |
| 14.161 | **44** | 23,8 | 7131 | 5703 | 4797 | **4070** | | | | |
| 13.495 | **38** | 25,2 | 7591 | 6076 | **5115** | | | | | |
| 12.138 | **32,5** | 26,2 | 7897 | **6325** | | | | | | |
| 10.115 | **26,5** | 26,5 | **8000** | | | | | | | |

400 V ± 5% 50 Hz — II — IV — 2000 / 14 / CE

**8,0 t 40 hp 30 kW**

450 m
70 kVA
Ø 12 mm

| STEP | m/min | kg | m/min | kg |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 4000 | 3,5 | 8000 |
| 2 | 25 | 4000 | 12,5 | 8000 |
| 3 | 43 | 4000 | 21,5 | 8000 |
| 4 | 68 | 2200 | 34,0 | 4400 |
| 5 | 93 | 1300 | 46,5 | 2600 |
| 5* | 100 | 600 | 50,0 | 1200 |




kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность

0,37/0,7/1,0 min$^{-1}$ ▪ 2 x 4 kW / 15,0/42,0/67,0/ 75,0 (*) m/min ▪ 5,5 kW / 19 m/min ▪ 2 x 2,9 kW

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

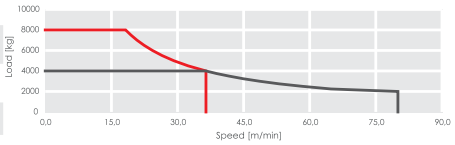
## Mécanismes - versions en option

400 V ± 5% 50 Hz

**8,0 t 60 hp 45 kW**

840 m
95 kVA
Ø 12 mm

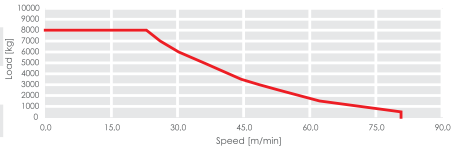
| STEP | II m/min | II kg | IV m/min | IV kg |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 2 | 45 | 4000 | 22,5 | 8000 |
| 3 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 4 | 82 | 2000 | 41,0 | 4000 |
| 5 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 5* | 136 | 1000 | 68 | 2000 |




**8,0 t 40 hp 30 kW**

440 m
70 kVA
Ø 16 mm

| STEP | II m/min | II kg | IV m/min | IV kg |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | ↓ | - | - |
| 2 | 23 | 8000 | - | - |
| 3 | ↓ | ↓ | - | - |
| 4 | 40 | 4000 | - | - |
| 5 | ↓ | ↓ | - | - |
| 5* | 80 | 500 | - | - |




0,37/0,7/1,0 $min^{-1}$ ▪ 2 x 4 kW / 15,0/42,0/67,0/ 75,0 (*) m/min ▪ 5,5 kW / 19 m/min ▪ 2 x 2,9 kW

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Diagramme de charge - mouflages T2 / T4

MRT159 - 8,0t - T2

| JIB | 26,5 | 32,5 | 38 | 44 | 50 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,6 ▶ | **26,5** | **26,2** | **25,2** | **23,8** | **22,2** | | | |
| 17 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |
| 18 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7961 |
| 20 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7686 | 7093 |
| 23 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7712 | 7112 | 6594 | 6081 |
| **26,5** | **8000** | 7897 | 7591 | 7131 | 6607 | 6088 | 5641 | 5197 |
| 30 | | 6902 | 6632 | 6227 | 5766 | 5308 | 4914 | 4523 |
| **32,5** | | **6325** | 6076 | 5703 | 5278 | 4856 | 4493 | 4133 |
| 36 | | | 5430 | 5094 | 4710 | 4331 | 4003 | 3679 |
| **38** | | | **5115** | 4797 | 4434 | 4074 | 3765 | 3457 |
| 40 | | | | 4530 | 4185 | 3844 | 3550 | 3258 |
| **44** | | | | **4070** | 3757 | 3447 | 3181 | 2916 |
| 46 | | | | | 3571 | 3275 | 3020 | 2767 |
| **50** | | | | | **3245** | 2973 | 2738 | 2506 |
| 52 | | | | | | 2839 | 2614 | 2390 |
| **55,5** | | | | | | **2629** | 2418 | 2209 |
| **60** | | | | | | | **2200** | 2006 |
| **65** | | | | | | | | **1815** |

MRT159 - 8,0t - T4

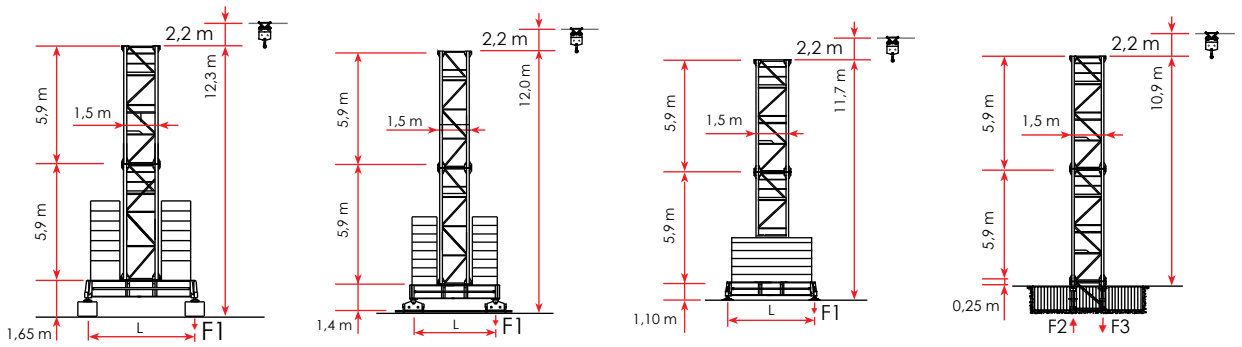
| JIB | 26,5 | 32,5 | 38 | 44 | 50 | 55,5 | 60 | 65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,6 ▶ | **26,5** | **26,2** | **25,2** | **23,8** | **22,2** | **20,6** | **19,3** | **17,9** |
| 17 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |
| 18 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7961 |
| 20 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7686 | 7093 |
| 23 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7712 | 7112 | 6594 | 6081 |
| **26,5** | **8000** | 7897 | 7591 | 7131 | 6607 | 6088 | 5641 | 5197 |
| 30 | | 6902 | 6632 | 6227 | 5766 | 5308 | 4914 | 4523 |
| **32,5** | | **6325** | 6076 | 5703 | 5278 | 4856 | 4493 | 4133 |
| 36 | | | 5430 | 5094 | 4710 | 4331 | 4003 | 3679 |
| **38** | | | **5115** | 4797 | 4434 | 4074 | 3765 | 3457 |
| 40 | | | | 4530 | 4185 | 3844 | 3550 | 3258 |
| **44** | IV | | | **4070** | 3757 | 3447 | 3181 | 2916 |
| 46 | | | | | 3571 | 3275 | 3020 | 2767 |
| **50** | II | | | | **3245** | 2973 | 2738 | 2506 |
| 52 | | | | | | 2839 | 2614 | 2390 |
| **55,5** | + 80 Kg | | | | | **2629** | 2418 | 2209 |
| **60** | | | | | | | **2200** | 2006 |
| **65** | | | | | | | | **1815** |

**ULTRALIFT** If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Configuration du mât - Standard 1,5 City 8t

1,5 m L = 4,5 (m) **A** | 1,5 m L = 4,5 (m) **B** | 1,5 m L = 4,5 (m) **E** | 1,5 m **D**




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **A** | Base on concrete pads | Base su zatteroni | Grue sur blocs d'appui | Kran auf Stützblöcken | Кран на опорных блоках |
| **B** | Travelling base | Base traslante | Grue à traslation | Fahrbarer Kran | Кран передвижной |
| **E** | Base on steel pads | Base con piedi regolabili | Grue sur pieds réglables | Kran auf verstellbaren Füßen | Кран на регулируемых лапах |
| **D** | Crane on embedded | Gru su tronchetto | Grue sur plinthe | Kran auf Fundamentplatte | Кран на фундаменте |

## A — 1,5 m - L = 4,5 m

EN 14439 - C25

| | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
|---|---|---|---|---|
| 7 | - | - | - | - |
| 6 | 2,95 | 44,8 | 98,3 | 663 |
| 5 | 5,9 | 41,8 | 92,4 | 627 |
| 4 | 5,9 | 35,9 | 86,5 | 578 |
| 3 | 5,9 | 30,0 | 80,6 | 533 |
| 2 | 5,9 | 24,1 | 74,7 | 493 |
| +1 | 5,9 | 18,2 | 74,7 | 480 |

EN 14439 - D25

| | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
|---|---|---|---|---|
| 7 | - | - | - | - |
| 6 | 2,95 | 44,8 | 98,3 | 836 |
| 5 | 5,9 | 41,8 | 92,4 | 684 |
| 4 | 5,9 | 35,9 | 86,5 | 538 |
| 3 | 5,9 | 30,0 | 80,6 | 533 |
| 2 | 5,9 | 24,1 | 74,7 | 493 |
| +1 | 5,9 | 18,2 | 74,7 | 478 |

FEM 1.001

| | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
|---|---|---|---|---|
| 8 | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 47,8 | 110,1 | 735 |
| 6 | 2,95 | 44,8 | 98,3 | 666 |
| 5 | 5,9 | 41,8 | 92,4 | 630 |
| 4 | 5,9 | 35,9 | 86,5 | 581 |
| 3 | 5,9 | 30,0 | 80,6 | 535 |
| +2 | 5,9 | 24,1 | 68,8 | 484 |

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Réactions aux fondations - Standard 1,5 City (bases B / E)

**B** ▨ **1,5 m - L = 4,5 m**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ΔH** (m) | **H** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) |
| 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - |
| 6 | 2,95 | 44,4 | 94,4 | 661 | 6 | 2,95 | 44,4 | 100,3 | 826 | 7 | 2,95 | 47,4 | 106,2 | 711 |
| 5 | 5,9 | 41,5 | 88,5 | 627 | 5 | 5,9 | 41,5 | 94,4 | 693 | 6 | 2,95 | 44,4 | 94,4 | 654 |
| 4 | 5,9 | 35,6 | 82,6 | 577 | 4 | 5,9 | 35,6 | 88,5 | 592 | 5 | 5,9 | 41,5 | 88,5 | 618 |
| 3 | 5,9 | 29,7 | 76,7 | 532 | 3 | 5,9 | 29,7 | 82,6 | 547 | 4 | 5,9 | 35,6 | 82,6 | 569 |
| 2 | 5,9 | 23,8 | 70,8 | 494 | 2 | 5,9 | 23,8 | 76,7 | 507 | 3 | 5,9 | 29,7 | 76,7 | 524 |
| +1 | 5,9 | 17,9 | 70,8 | 487 | +1 | 5,9 | 17,9 | 76,7 | 500 | +2 | 5,9 | 23,8 | 64,9 | 474 |

**E** ▨ **1,5 m - L = 4,5 m**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ΔH** (m) | **H** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) |
| 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - |
| 6 | 2,95 | 44,2 | 94,4 | 654 | 6 | 2,95 | 44,2 | 100,3 | 815 | 7 | 2,95 | 47,2 | 106,2 | 717 |
| 5 | 5,9 | 41,2 | 88,5 | 618 | 5 | 5,9 | 41,2 | 94,4 | 674 | 6 | 2,95 | 44,2 | 94,4 | 655 |
| 4 | 5,9 | 35,3 | 82,6 | 568 | 4 | 5,9 | 35,3 | 88,5 | 583 | 5 | 5,9 | 41,2 | 88,5 | 619 |
| 3 | 5,9 | 29,4 | 76,7 | 523 | 3 | 5,9 | 29,4 | 82,6 | 538 | 4 | 5,9 | 35,3 | 82,6 | 569 |
| 2 | 5,9 | 23,5 | 70,8 | 487 | 2 | 5,9 | 23,5 | 76,7 | 500 | 3 | 5,9 | 29,4 | 76,7 | 524 |
| +1 | 5,9 | 17,6 | 70,8 | 481 | +1 | 5,9 | 17,6 | 76,7 | 494 | +2 | 5,9 | 23,5 | 64,9 | 474 |

**Z**** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

## Réactions aux fondations - Standard 1,5 City (base D)

**D** 1,5 m

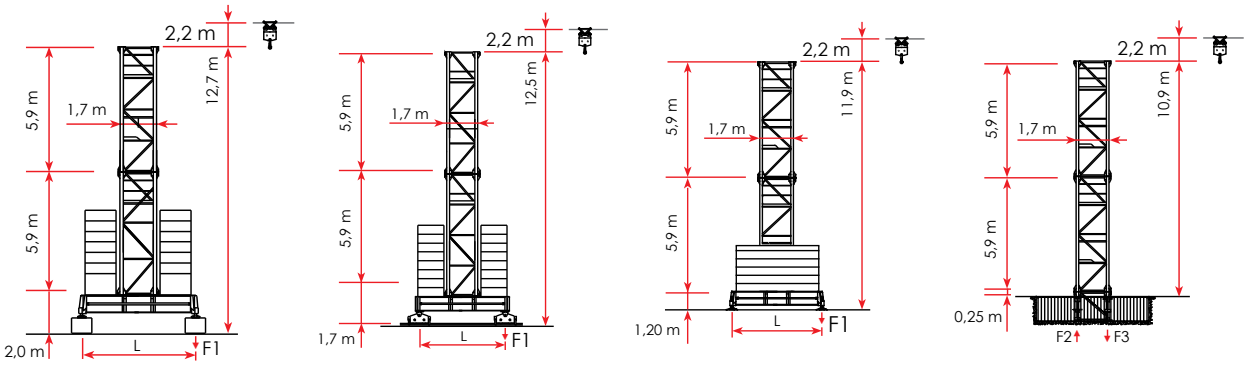
**STANDARD 1,5 CITY 8t**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ΔH** (m) | **H** (m) | **F2** (kN) | **F3** (kN) | **ΔH** (m) | **H** (m) | **F2** (kN) | **F3** (kN) | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **F2** (kN) | **F3** (kN) | |
| 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 2,95 | 43,4 | 1039 | 784 | 6 | 2,95 | 43,4 | 1395 | 1133 | 9 | - | - | - | - |
| 5 | 5,9 | 40,4 | 979 | 730 | 5 | 5,9 | 40,4 | 1148 | 893 | 8 | 2,95 | 46,4 | 790 | 555 |
| 4 | 5,9 | 34,5 | 878 | 639 | 4 | 5,9 | 34,5 | 878 | 639 | 7 | 2,95 | 43,4 | 709 | 478 |
| 3 | 5,9 | 28,6 | 791 | 589 | 3 | 5,9 | 28,6 | 791 | 589 | 6 | 2,95 | 40,4 | 679 | 451 |
| 2 | 5,9 | 22,7 | 772 | 587 | 2 | 5,9 | 22,7 | 772 | 587 | 5 | 2,95 | 37,4 | 625 | 412 |
| +1 | 5,9 | 16,8 | 762 | 588 | +1 | 5,9 | 16,8 | 762 | 588 | +4 | 5,9 | 34,5 | 585 | 404 |

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Configuration du mât - Standard 1,7 City 8t

**1,7 m** **L = 4,5 m** **A** | **1,7 m** L = 4,5 m **B** | **1,7 m** **L = 4,5 m** **E** | **1,7 m** **D**




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Base on concrete pads | Base su zatteroni | Grue sur blocs d'appui | Kran auf Stützblöcken | Кран на опорных блоках |
| B | Travelling base | Base traslante | Grue à traslation | Fahrbarer Kran | Кран передвижной |
| E | Base on steel pads | Base con piedi regolabili | Grue sur pieds réglables | Kran auf verstellbaren Füßen | Кран на регулируемых лапах |
| D | Crane on embedded | Gru su tronchetto | Grue sur plinthe | Kran auf Fundamentplatte | Кран на фундаменте |

**A** **1,7 m** - City **L = 4,5 m**

| | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
|---|---|---|---|---|
| EN 14439 - C25 | | | | |
| 8 | 2,95 | 54,0 | 124,1 | 1084 |
| 7 | 2,95 | 51,0 | 113,9 | 932 |
| 6 | 5,9 | 48,1 | 103,7 | 792 |
| 5 | 5,9 | 42,2 | 93,5 | 665 |
| 4 | 5,9 | 36,3 | 83,3 | 604 |
| 3 | 5,9 | 30,4 | 83,3 | 573 |
| + 2 | 5,9 | 24,5 | 83,3 | 546 |
| EN 14439 - D25 | | | | |
| 7 | 2,95 | 48,1 | 103,7 | 1040 |
| 6 | 2,95 | 45,1 | 93,5 | 859 |
| 5 | 5,9 | 42,2 | 83,3 | 708 |
| 4 | 5,9 | 36,3 | 83,3 | 570 |
| 3 | 5,9 | 30,4 | 83,3 | 543 |
| 2 | 5,9 | 24,5 | 83,3 | 514 |
| + 1 | 5,9 | 18,6 | 83,3 | 498 |
| FEM 1.001 | | | | |
| 9 | - | - | - | - |
| 8 | 2,95 | 54,0 | 110,6 | 911 |
| 7 | 2,95 | 51,0 | 98,8 | 772 |
| 6 | 5,9 | 48,2 | 87,0 | 672 |
| 5 | 5,9 | 42,2 | 81,1 | 606 |
| 4 | 5,9 | 36,3 | 69,3 | 541 |
| + 3 | 5,9 | 30,4 | 69,3 | 510 |

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Réactions aux fondations - Standard 1,7 City (bases B / E)

**B** ▨ **1,7 m** - City L = 4,5 m **STANDARD 1,7 CITY 8t**

| | EN 14439 - C25 | | | | | EN 14439 - D25 | | | | | FEM 1.001 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) | | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) | | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
| 8 | 2,95 | 53,8 | 122,4 | 978 | 7 | 2,95 | 47,9 | 102,0 | 1041 | 9 | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 50,8 | 112,2 | 822 | 6 | 2,95 | 44,9 | 91,8 | 859 | 8 | 2,95 | 53,8 | 112,1 | 911 |
| 6 | 5,9 | 47,9 | 102,0 | 725 | 5 | 5,9 | 42,0 | 81,6 | 707 | 7 | 2,95 | 50,8 | 100,3 | 772 |
| 5 | 5,9 | 42,0 | 91,8 | 630 | 4 | 5,9 | 36,1 | 81,6 | 573 | 6 | 5,9 | 47,9 | 88,5 | 682 |
| 4 | 5,9 | 36,1 | 81,6 | 570 | 3 | 5,9 | 30,2 | 81,6 | 543 | 5 | 5,9 | 42,0 | 82,6 | 617 |
| 3 | 5,9 | 30,2 | 81,6 | 541 | 2 | 5,9 | 24,3 | 81,6 | 518 | 4 | 5,9 | 36,1 | 70,8 | 551 |
| + 2 | 5,9 | 24,3 | 81,6 | 522 | + 1 | 5,9 | 18,4 | 81,6 | 501 | + 3 | 5,9 | 30,2 | 70,8 | 521 |

**E** ▨ **1,7 m** - City L = 4,5 m

| | EN 14439 - C25 | | | | | EN 14439 - D25 | | | | | FEM 1.001 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) | | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) | | ΔH (m) | H (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
| 8 | 2,95 | 53,2 | 122,4 | 950 | 7 | 2,95 | 47,3 | 102,0 | 1009 | 9 | - | - | - | - |
| **7** | 2,95 | 50,3 | 112,2 | 803 | 6 | 2,95 | 44,4 | 91,8 | 830 | 8 | 2,95 m | 53,2 | 112,1 | 892 |
| **6** | 5,9 | 47,3 | 102,0 | 707 | 5 | 5,9 | 41,4 | 91,8 | 681 | 7 | 2,95 m | 50,2 | 100,3 | 754 |
| **5** | 5,9 | 41,4 | 91,8 | 621 | 4 | 5,9 | 35,5 | 81,6 | 564 | 6 | 5,9 m | 47,3 | 88,5 | 667 |
| **4** | 5,9 | 35,5 | 81,6 | 561 | 3 | 5,9 | 29,6 | 81,6 | 535 | 5 | 5,9 m | 41,4 | 82,6 | 608 |
| **3** | 5,9 | 29,6 | 81,6 | 532 | 2 | 5,9 | 23,7 | 81,6 | 509 | 4 | 5,9 m | 35,5 | 70,8 | 542 |
| + 2 | 5,9 | 23,7 | 81,6 | 515 | + 1 | 5,9 | 17,8 | 81,6 | 494 | + 3 | 5,9 m | 29,6 | 70,8 | 512 |

**Z**** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Réactions aux fondations - Standard 1,7 City (base D)

**D** 1,7 m - City

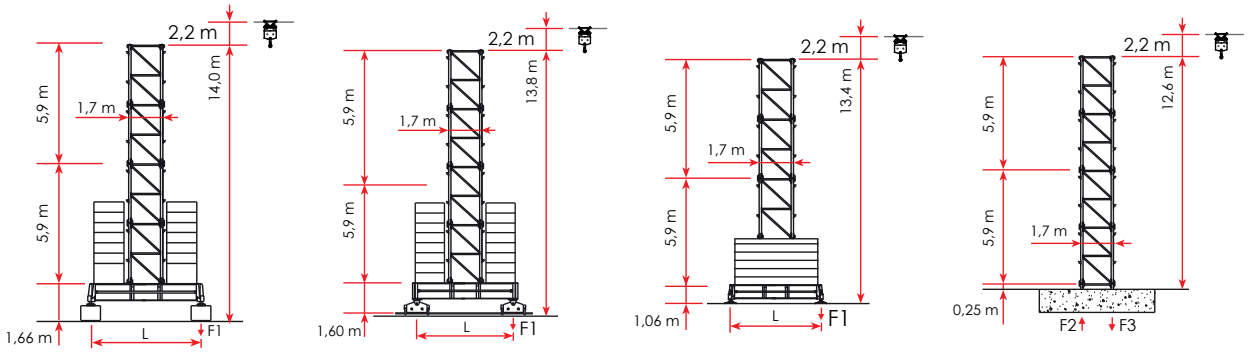
**STANDARD 1,7 CITY 8t**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ΔH (m) | H (m) | F2 (kN) | F3 (kN) | | ΔH (m) | H (m) | F2 (kN) | F3 (kN) | | ΔH (m) | H (m) | F2 (kN) | F3 (kN) |
| 9 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 2,95 | 52,2 | 1420 | 1135 | 7 | 2,95 | 46,3 | 1492 | 1218 | 10 | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 49,3 | 1208 | 930 | 6 | 2,95 | 43,4 | 1255 | 987 | 9 | 2,95 | 52,2 | 1104 | 819 |
| 6 | 5,9 | 46,3 | 1013 | 741 | 5 | 5,9 | 40,4 | 1038 | 777 | 8 | 2,95 | 49,3 | 946 | 668 |
| 5 | 5,9 | 40,4 | 851 | 598 | 4 | 5,9 | 34,5 | 774 | 530 | 7 | 2,95 | 46,3 | 801 | 530 |
| 4 | 5,9 | 34,5 | 766 | 524 | 3 | 5,9 | 28,6 | 700 | 496 | 6 | 2,95 | 43,3 | 713 | 459 |
| + 3 | 5,9 | 28,6 | 698 | 502 | + 2 | 5,9 | 22,7 | 684 | 497 | + 5 | 5,9 | 40,4 | 643 | 400 |

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Configuration du mât - Standard 1,7 HC3 8t

| HC 1,7m L = 4,5m | A | 1,7 m L = 4,5 (m ) | B | 1,7 m L = 4,5 (m ) | E | 1,7 m | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




**H*** **Climbing cage connection frame including** / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elèment de telescopage compris / Включая соединительную раму подъемной клети

**A** — 1,7 m - L = 4,5 m

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ΔH (m) | H* (m) | Z** (t) | F1 (kN) | ΔH (m) | H* (m) | Z** (t) | F1 (kN) | ΔH (m) | H* (m) | Z** (t) | F1 (kN) |
| 9 | - | - | - | - | | | | | | | | |
| 8 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 49,4 | 116,0 | 770 | 7 | - | - | - | - | 8 | 2,95 | 52,3 | 116,0 | 827 |
| 6 | 2,95 | 46,5 | 110,1 | 693 | 6 | 2,95 | 46,5 | 110,1 | 920 | 7 | 2,95 | 49,4 | 92,4 | 727 |
| 5 | 5,9 | 43,5 | 98,3 | 643 | 5 | 5,9 | 43,5 | 104,2 | 757 | 6 | 2,95 | 46,5 | 86,5 | 629 |
| 4 | 5,9 | 37,6 | 92,4 | 594 | 4 | 5,9 | 37,6 | 92,4 | 607 | 5 | 5,9 | 43,5 | 74,7 | 573 |
| +3 | 5,9 | 31,7 | 86,5 | 549 | 3 | 5,9 | 31,7 | 92,4 | 545 | 4 | 5,9 | 37,6 | 74,7 | 538 |
| | | | | | +2 | 5,9 | 25,8 | 92,4 | 521 | +3 | 5,9 | 31,7 | 74,7 | 510 |

**Z**** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Réactions aux fondations - Standard 1,7 HC3 (bases B / E)

**B** ▧ **1,7 m - L = 4,5 m**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) |
| 8 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 49,2 | 112,1 | 762 | 7 | - | - | - | - | 8 | 2,95 | 52,1 | 112,1 | 827 |
| 6 | 2,95 | 46,2 | 106,2 | 690 | 6 | 2,95 | 46,2 | 106,2 | 913 | 7 | 2,95 | 49,2 | 88,5 | 726 |
| 5 | 5,9 | 43,3 | 94,4 | 640 | 5 | 5,9 | 43,3 | 100,3 | 761 | 6 | 2,95 | 46,2 | 82,6 | 625 |
| 4 | 5,9 | 37,4 | 88,5 | 591 | 4 | 5,9 | 37,4 | 88,5 | 591 | 5 | 5,9 | 43,3 | 70,8 | 569 |
| 3 | 5,9 | 31,5 | 82,6 | 546 | 3 | 5,9 | 31,5 | 88,5 | 558 | 4 | 5,9 | 37,4 | 70,8 | 534 |
| +2 | 5,9 | 25,6 | 76,7 | 505 | +2 | 5,9 | 25,6 | 88,5 | 533 | +3 | 5,9 | 31,5 | 70,8 | 505 |

**E** ▧ **1,7 m - L = 4,5 m**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **Z**** (t) | **F1** (kN) |
| 8 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 48,8 | 112,1 | 749 | 7 | - | - | - | - | 8 | 2,95 | 51,7 | 112,1 | 810 |
| 6 | 2,95 | 45,9 | 106,2 | 680 | 6 | 2,95 | 45,9 | 106,2 | 896 | 7 | 2,95 | 48,8 | 88,5 | 711 |
| 5 | 5,9 | 42,9 | 94,4 | 631 | 5 | 5,9 | 42,9 | 100,3 | 734 | 6 | 2,95 | 45,9 | 82,6 | 618 |
| 4 | 5,9 | 37,0 | 88,5 | 582 | 4 | 5,9 | 37,0 | 88,5 | 582 | 5 | 5,9 | 42,9 | 70,8 | 562 |
| 3 | 5,9 | 31,1 | 82,6 | 537 | 3 | 5,9 | 31,1 | 82,6 | 534 | 4 | 5,9 | 37,0 | 70,8 | 527 |
| +2 | 5,9 | 25,2 | 76,7 | 499 | +2 | 5,9 | 25,2 | 82,6 | 511 | +3 | 5,9 | 31,1 | 70,8 | 499 |

**Z**** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Réactions aux fondations - Standard 1,7 HC3 (base D)

**D** 1,7 m - HC3

**STANDARD 1,7 HC3 - 8t**

| | EN 14439 - C25 | | | | EN 14439 - D25 | | | | FEM 1.001 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **F2** (kN) | **F3** (kN) | | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **F2** (kN) | **F3** (kN) | | **ΔH** (m) | **H*** (m) | **F2** (kN) | **F3** (kN) |
| 8 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 2,95 | 48,0 | 1129 | 879 | 7 | - | - | - | - | 13 | 2,95 | 51,0 | 1138 | 653 |
| 6 | 2,95 | 45,1 | 943 | 697 | 6 | 2,95 | 45,1 | 1351 | 1106 | 12 | 2,95 | 48,0 | 990 | 510 |
| 5 | 5,9 | 42,1 | 870 | 636 | 5 | 5,9 | 42,1 | 1126 | 885 | 11 | 2,95 | 45,1 | 852 | 416 |
| 4 | 5,9 | 36,2 | 782 | 555 | 4 | 5,9 | 36,2 | 782 | 555 | 10 | 2,95 | 42,1 | 755 | 366 |
| 3 | 5,9 | 30,3 | 705 | 497 | 3 | 5,9 | 30,3 | 705 | 497 | 9 | 2,95 | 39,2 | 672 | 354 |
| +2 | 5,9 | 24,4 | 673 | 496 | + 2 | 5,9 | 24,4 | 673 | 496 | +8 | 2,95 | 36,2 | 634 | 350 |

**H*** **Climbing cage connection frame including** / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elèment de telescopage compris / Включая соединительную раму подъемной клети

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

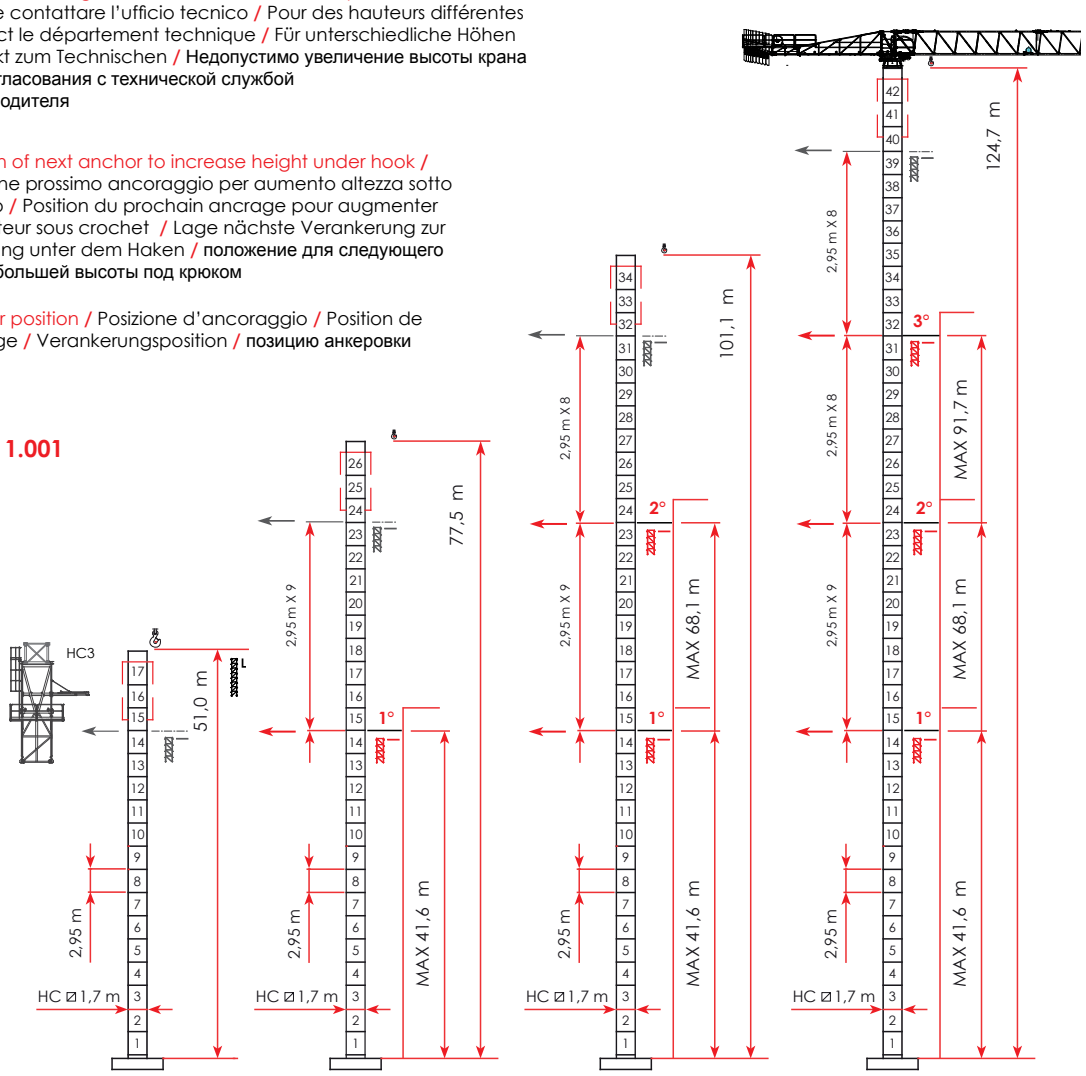
# Télescopage hydraulique - FEM 1.001

For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

**FEM 1.001**




Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

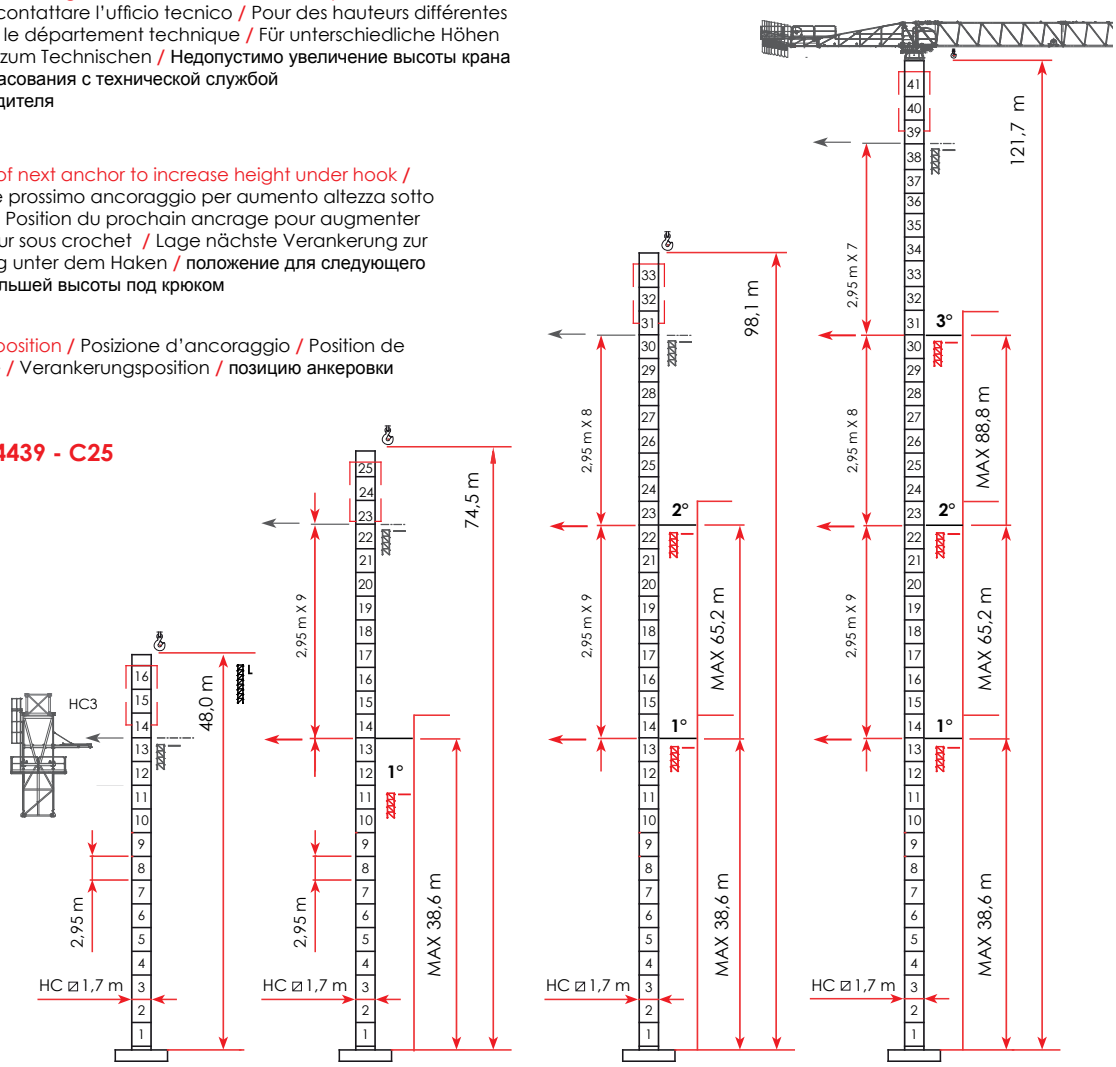
# Télescopage hydraulique - EN 14439-C25

For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

**EN 14439 - C25**

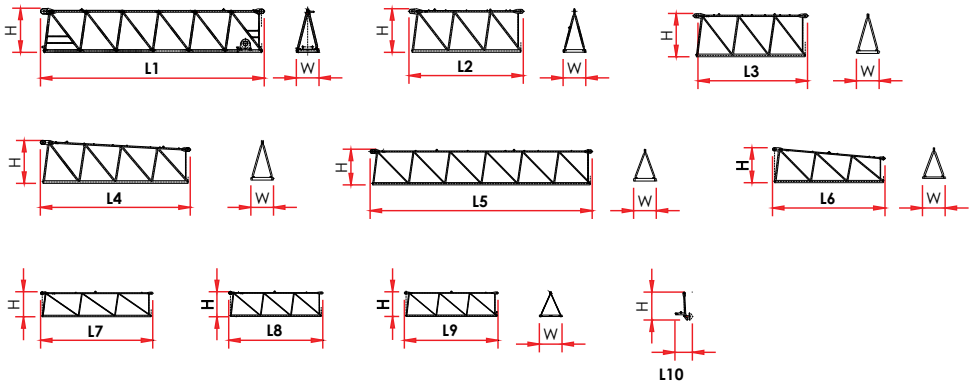



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Éléments de flèche

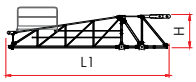
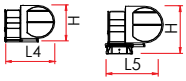
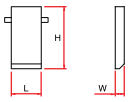
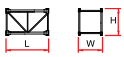
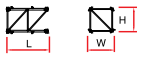
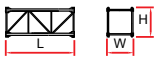
Jib element




| Description | Item | Pz | Dimension ( m ) | | | Weight ( kg ) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elemento freccia / Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Секция стрепы | n. | n° | l | w | h | Unit | Total |
| | L1 | 1 | 11,84 | 1,20 | 2,30 | 2813 | - |
| | L2 | 1 | 6,04 | 1,20 | 2,30 | 962 | - |
| | L3 | 1 | 6,03 | 1,20 | 2,28 | 786 | - |
| | L4 | 1 | 7,93 | 1,20 | 2,26 | 982 | - |
| | L5 | 1 | 11,8 | 1,20 | 1,88 | 1076 | - |
| | L6 | 1 | 5,95 | 1,20 | 1,85 | 501 | - |
| | L7 | 1 | 5,93 | 1,20 | 1,32 | 397 | - |
| | L8 | 1 | 4,96 | 1,20 | 1,30 | 258 | - |
| | L9 | 1 | 4,95 | 1,20 | 1,30 | 237 | - |
| | L10 | 1 | 0,93 | 1,20 | 1,48 | 86 | - |

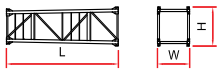
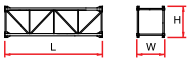
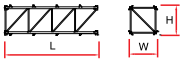
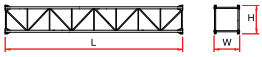
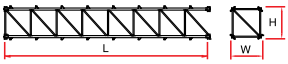
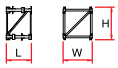
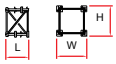
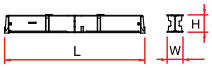
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Nomenclature des composants (1/3)

| Description | Item | Pz | Drawing | Dimens | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | n. | n° | | l | w | h | Unit | Total |
| Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire electrique, elèment terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blocke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль | | 1 |  | 16,4 | 2,36 | 2,38 | - | 7560 |
| | 2 | |  | L1 11,00 | 1,25 | 2,38 | - | 3850 |
| | | |  | L2 2,64 | 2,16 | 1,95 | - | 2700 |
| | | |  | L3 3,56 | 2,36 | 1,95 | - | 1010 |
| Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина | 3 | 1 |  | L4 3,70 | 2,13 | 2,26 | - | 1300 |
| | | | | L5 3,45 | 3,75 | 2,28 | - | 4600 |
| Counterweight block / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса | 4 | 8 |  | A MRT159 1,300 | 0,300 | 3,00 | 2023 | - |
| | | 1 | | B MRT159 1,300 | 0,200 | 3,00 | 1357 | - |
| | | 1 | | C MRT159 1,300 | 0,250 | 3,00 | 1695 | - |
| Tower element / Elementi di torre / Elèment de mature / Turmstuck / Башенные секции | 5 | |  | CITY 1,5 2,95 | 1,500 | 1,700 | 1400 | - |
| | | | | CITY 1,7 2,95 | 1,900 | 1,700 | 1350 | - |
| | 6 | |  | HC3 - 1,7 2,95 | 1,850 | 1,850 | 950 | - |
| | 7 | |  | CITY 1,5 4,425 | 1,700 | 1,500 | 1642 | - |

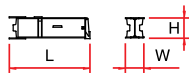
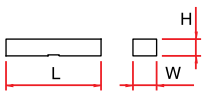
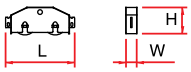
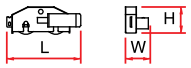
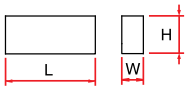
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Nomenclature des composants (2/3)

| Description | Item n. | Pz n° | Drawing | | l | w | h | Unit | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tower element / Elementi di torre / Elèment de mature / Turmstuck / Башенные секции | 8 | |  | | TP 1715<br>5,90 | 1,900 | 1,700 | 2245 | |
| | 9 | |  | | CITY 1,5<br>5,90 | 1,500 | 1,700 | 2070 | - |
| | | | | | CITY 1,7<br>5,90 | 1,900 | 1,700 | 2295 | - |
| | 10 | |  | | HC3 - 1,7<br>5,90 | 1,850 | 1,850 | 1695 | - |
| | 11 | |  | | CITY 1,5<br>11,80 | 1,500 | 1,700 | 3870 | - |
| | | | | | CITY 1,7<br>11,80 | 1,900 | 1,700 | 4175 | - |
| | 12 | |  | | HC3 - 1,7<br>11,80 | 1,850 | 1,850 | 3235 | - |
| Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elèment a sceller / Fundamentanker / Анкер | 13 | 1 |  | | CITY 1,5<br>1,465 | 1,780 | 1,780 | 795 | - |
| | | | | | CITY 1,7<br>1,465 | 1,980 | 1,980 | 830 | - |
| | 14 | 1 |  | | HC3 - 1,7<br>1,325 | 1,960 | 1,960 | 624 | - |
| Base main beam / Trave principale crociera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания | 15 | 1 |  | | CITY 1,5 4,5 x 4,5 m<br>6,530 | 0,710 | 0,760 | 2450 | - |
| | | | | | CITY 1,7 4,5 x 4,5 m<br>6,524 | 0,780 | 0,960 | 2595 | - |
| | | | | | HC3 - 1,7 4,5 x 4,5 m<br>6,530 | 0,710 | 0,760 | 2450 | - |

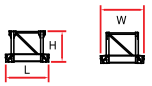
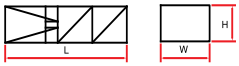
RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Nomenclature des composants (3/3)

| Description | Item | Pz | Drawing | Dimens | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | n. | n° | | l | w | h | Unit | Total |
| | | | | CITY 1,5 | 4,5 x 4,5 m | | | |
| Half base beam / Semitrave di base / Semipoutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания | 16 | 2 |   | 3,200 | 0,590 | 0,770 | 1090 | 2180 |
| | | | | CITY 1,7 | 4,5 x 4,5 m | | | |
| | | | | 3,212 | 0,680 | 0,974 | 1235 | 2470 |
| | | | | HC3 - 1,7 | | | | |
| | | | | 3,200 | 0,590 | 0,770 | 1090 | 2180 |
| | | | | CITY 1,5 | B2 | | | |
| Concrete pad / Blocco di appoggio / Sabot en bèton / Beton Fuß / Опорный блок | 17 | 4 |   | 3,600 | 0,800 | 0,600 | 3925 | 15700 |
| | | | | HC3 - 1,7 | B2 | | | |
| | | | | 3,600 | 0,800 | 0,600 | 3925 | 15700 |
| | | | | CITY 1,5 | | | | |
| Driving bogie / Bilancino di traslazione folle/ Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир | 18 | 2 |   | 1,080 | 0,230 | 0,515 | 415 | 830 |
| | | | | HC3 - 1,7 | | | | |
| | | | | 1,080 | 0,230 | 0,515 | 415 | 830 |
| | | | | CITY 1,5 | | | | |
| Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motoriseè / Schaukel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир | 19 | 2 |   | 1,550 | 0,500 | 0,515 | 535 | 1070 |
| | | | | HC3 - 1,7 | | | | |
| | | | | 1,550 | 0,500 | 0,515 | 535 | 1070 |
| Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта | 20 | - |   | GB3 | | | | |
| | | | | 3,600 | 1,200 | 0,300 | 2950 | - |

RAIMONDI · MRT 159 **65 mt**

## Châssis, cage de télescopage et transport

| Description | Item | Pz | Drawing | l | w | h | Unit | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | n. | n° | | | | | | |
| Climbing cage connection frame / Telaio di raccordo a spinta / Elèment de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент | 21 | |  | **HC3 - 1,7** 1,500 | 1,970 | 1,970 | 690 | - |
| Climbing Cage / Gabbia di montaggio / Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig | 22 | |  | **GR3 - 1,7** 7,160 | 2,530 | 2,390 | 4200 | - |



3 x 13,60 m
1 x 10,00 m

MRT159 _Jib 65 m ▪ HUH 0,0 m
Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



4 x 40 High cube
1 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et contrepoids inclues / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес включен - кабина